



RELATÓRIO ANUAL

GERAÇÃO DE RESÍDUOS DE EMBARCAÇÕES NO PORTO DO RIO GRANDE


2023

PORTOS RS

Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande do Sul S.A

Porto do Rio Grande

Avenida Honório Bicalho, S/N -
Rio Grande - RS - Brasil
CEP: 96201-020

	<p align="center">Estado do Rio Grande do Sul Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande do Sul - PORTOSRS</p>	<p align="center">Relatório Anual Geração de Resíduos Embarcações – Janeiro a Dezembro de 2023</p>
	<p align="center">Licença de Operação nº 03/1997 (3º Renovação/2018) Condicionante 2.9 Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos Resolução nº 99/2023 – Agência Nacional de Transportes Aquaviários</p>	
Setor Responsável: Diretoria de Meio Ambiente		<p align="center">2024</p>
Chefe do setor: Henrique Horn Ilha		

1. Introdução

O presente relatório apresenta os dados referentes aos resíduos coletados das embarcações atracadas na área do Porto Organizado do Rio Grande no ano de 2023. O documento contempla a metodologia de coleta de dados quantitativos de cada tipo de resíduo coletado a partir dos Certificados de Retirada de Resíduos de Embarcações (CRRE) padrão ANTAQ, Manifestos de transporte de resíduos (MTR) e certificados de destinação final (CDF) entregues pelas empresas prestadoras deste serviço.

2. Credenciamento das empresas prestadoras de serviço na área do Porto Organizado do Rio Grande

O credenciamento de empresas para retirada de resíduos na área do Porto Organizado do Rio Grande visa determinar que todo e qualquer serviço de coleta, transporte e destinação de resíduos provenientes de embarcações, somente poderão ser realizados por empresas devidamente habilitadas pelos órgãos reguladores competentes e previamente credenciadas na Diretoria de Meio Ambiente - DMA da PORTOSRS – Autoridade portuária dos portos do Rio Grande do Sul.

Para obter o credenciamento, as empresas devem comprovar a sua capacitação, mediante a apresentação dos documentos determinados na Resolução nº 99 – ANTAQ, de 31 de maio de 2023 e Ordem de Serviço (OS) nº 010, de 21 de outubro de 2013 desta autoridade portuária, bem como os documentos complementares exigidos pela equipe técnica.

O processo de credenciamento é executado nas seguintes etapas: protocolo da documentação; análise da documentação encaminhada e solicitação de complementações, caso o corpo técnico da DMA julgue necessário; emissão do parecer conclusivo informando sobre o deferimento ou indeferimento da solicitação, levando em consideração todos os dados obtidos nas etapas anteriores. Após deferimento da solicitação, a DMA emite, a “Declaração de Credenciamento” contendo condicionantes quanto a operacionalização dos serviços, à empresa prestadora de serviço.

3. Metodologia de coleta dos dados

A PORTOSRS é responsável pelo controle e acompanhamento do gerenciamento de resíduos sólidos na área do Porto Organizado do Rio Grande.

A destinação dos resíduos gerados na área do Porto Público é controlada por meio do sistema PortoWeb, uma ferramenta online onde está presente uma parte destinada aos agendamentos para retiradas de resíduos da área do Porto Novo, ficando registrado de forma digital toda e qualquer coleta de resíduos realizada nesta área, fomentando a rapidez no acesso às informações e mantendo salvos os Manifestos de Transporte de Resíduos – MTR. De posse dos comprovantes de destinação final, sendo os certificados de coleta de resíduos de bordo, manifestos de transporte de resíduos, encaminhados pela empresa prestadora de serviço de coleta, transporte e destinação final, é realizado o preenchimento das planilhas eletrônicas de controle, com base nos documentos citados anteriormente.

Nas demais áreas presentes no Porto Organizado os dados são coletados a partir do envio das fichas preenchidas, em formato digital, dos certificados de coleta de resíduos de bordo, manifestos de transporte de resíduos e comprovantes de destinação final encaminhadas pela empresa prestadora de serviço de coleta, transporte e destinação final.

4. Empresas autorizadas a coletar resíduos oriundos de embarcação

A **Tabela 01** apresenta a relação de empresas que estão credenciadas e aptas a prestar os serviços de coleta, transporte e destinação final dos resíduos provenientes das embarcações na área do Porto Organizado do Rio Grande. A lista com a relação das empresas credenciadas está publicizada e disponível através do site da PORTOSRS (www.portosrs.com.br), na aba “Meio Ambiente → Porto do Rio Grande → Porto do Rio Grande → Gerenciamento de resíduos.

Tabela 1 - Lista atualizada de empresas credenciadas nesta Autoridade Portuária para prestar seus serviços de coleta, transporte e destinação dos resíduos provenientes de embarcações na área do Porto Organizado do Rio Grande em 2023/2024.

Nº	EMPRESA	CLASSE I	CLASSE II
1	ADVENTO DESENTUPIDORA E SERVIÇOS LTDA - EPP	X	-
2	AMADOR E RODRIGUES GESTÃO DE RESÍDUOS LTDA	X	X
3	FRANCISCO GONÇALVES DE OLIVEIRA - ME	X	X
4	GFGA COLETA DE RESÍDUOS SÓLIDOS LTDA.	X	X
5	JULIO SOUZA SILVEIRA – ME	X	X
6	LAÇADOR NAVEGAÇÃO LTDA.	X	X
7	NUNES & VEIGA LTDA	-	X
8	3F ECO COLETA DE RESÍDUOS LTDA	X	X
9	ANTÔNIO HILÁRIO DE SOUZA EIRELI	X	X
TOTAL			9 empresas

Fonte: Setor técnico da DMA

5. Acompanhamento, Controle e Fiscalização da prestação de serviços de coleta, transporte e destinação de resíduo

portosrs.com.br

protocolo@portosrs.com.br

Matriz – Rio Grande (Correspondências)
Avenida Honório Bicalho, S/N — Getúlio Vargas
Rio Grande/RS – Brasil, CEP 96201-020
Fone: +55 53 3231-1347

Unidade – Pelotas
Rua Benjamin Constant, 701 – Centro
Pelotas/RS – Brasil, CEP 96010-020
Fone: +55 53 3278-7272

Unidade – Porto Alegre
Avenida Mauá, 1.050 – Centro Histórico
Porto Alegre/RS – Brasil, CEP 90010-110
Fone: +55 51 3288-9207

As fiscalizações realizadas no âmbito do gerenciamento dos resíduos na área do Porto visam qualificar os processos e aproximar os agentes envolvidos das questões ambientais pertinentes, esclarecendo responsabilidades e competências de cada ente, e possibilitam um maior controle das operações desenvolvidas no contexto portuário, buscando sempre a melhoria contínua dos processos.

Nesse sentido, durante o ano de 2023 foram realizadas algumas fiscalizações junto com órgãos reguladores/fiscalizadores (RFB, ANVISA, MAPA e MARINHA) no âmbito do Porto do Rio Grande (ex. Figura 01).

Figura 1: Fiscalização conjunta nas operações das embarcações no Porto do Rio Grande.



Figura 2: Fiscalização e acompanhamento de operação de retirada de resíduo em embarcação.



Fonte: Arquivo DMA/Portos RS

A parceria estabelecida com a Guarda Portuária possibilitou a realização de múltiplas inspeções na área de transbordo de resíduos do Porto Velho. Neste espaço, as empresas devidamente autorizadas para a coleta de resíduos de embarcações efetuam o descarregamento e direcionam esses materiais para destinação apropriada. Essa atividade desempenha um papel fundamental na asseguuração da segurança e na aderência às normativas regulatórias das operações executadas nesse local. A fiscalização ativa e a

colaboração entre as partes envolvidas fortalecem a integridade das práticas de gestão de resíduos, contribuindo para um ambiente portuário mais seguro e alinhado aos padrões ambientais.

6. Geração Anual de Resíduos das Embarcações

O quantitativo dos resíduos apresentados na **Tabela 02** foi extraído por meio das “Certificados de retirada de resíduo de bordo”, emitidas pelas empresas de coleta, transporte e destinação dos resíduos, devidamente credenciadas na PORTOS RS, no ano de 2023.

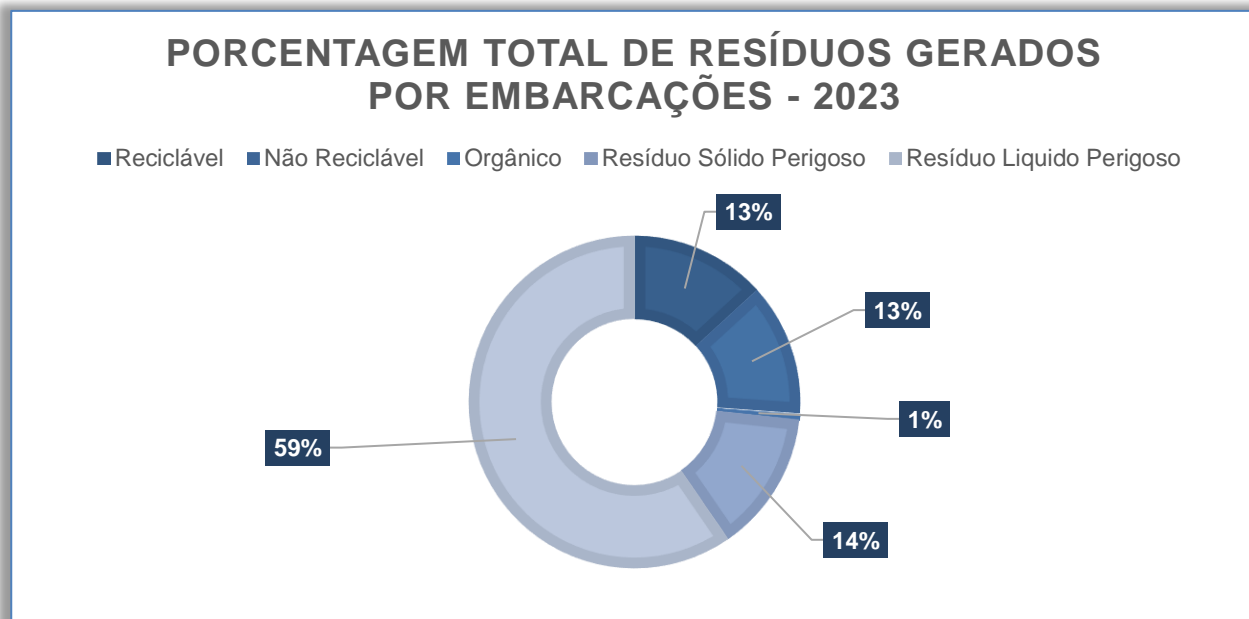
Tabela 2 - Quantitativo Mensal de Resíduos Gerados pelas Embarcações atracadas no Porto do Rio Grande - 2023.

QUANTITATIVO MENSAL DE RESÍDUOS GERADOS PELAS EMBARCAÇÕES – ANO 2023.								
Mês	Reciclável	Não Reciclável	Orgânico	Classe I			Unidade (m ³ , l,kg)	Total de Resíduos
				Resíduo Sólido Perigoso	Resíduo Líquido Perigoso	Outros		
JANEIRO	70,44	131,90	2,00	18,04	114,79	0,00	m ³	337,17
FEVEREIRO	32,07	27,83	2,00	9,72	136,88	0,00	m ³	208,50
MARÇO	46,62	63,80	1,00	9,12	242,84	0,00	m ³	363,38
ABRIL	33,37	24,73	1,00	12,32	152,82	0,00	m ³	224,24
MAIO	61,02	31,00	3,40	18,53	225,34	0,00	m ³	339,29
JUNHO	32,18	15,51	1,22	7,55	323,55	0,00	m ³	380,01
JULHO	49,37	38,41	2,10	12,58	192,67	0,00	m ³	295,13
AGOSTO	29,77	21,23	2,90	14,33	165,46	0,00	m ³	233,69
SETEMBRO	28,09	32,06	1,80	8,06	138,55	0,00	m ³	208,56
OUTUBRO	63,72	38,22	3,00	360,41	241,00	0,00	m ³	706,35
NOVEMBRO	31,77	36,94	2,10	15,30	166,76	0,00	m ³	252,87
DEZEMBRO	30,19	35,30	0,30	42,17	194,30	0,00	m ³	302,26
TOTAL M³	508,61	496,93	22,82	528,13	2294,96	0,00	m³	3851,45
MÉDIA M³	42,38	41,41	1,90	44,01	191,25	0,00	m³	320,95

Fonte: Elaborado a partir dos documentos apresentados pelas empresas prestadoras de serviços.

No Gráfico 1, verificamos, de forma mais visual, o grande quantitativo de resíduos Classe I, principalmente resíduos líquidos que representaram 59% do total de resíduos coletados.

Gráfico 1- Análise por tipo de resíduo gerado em embarcações - Ano 2023.

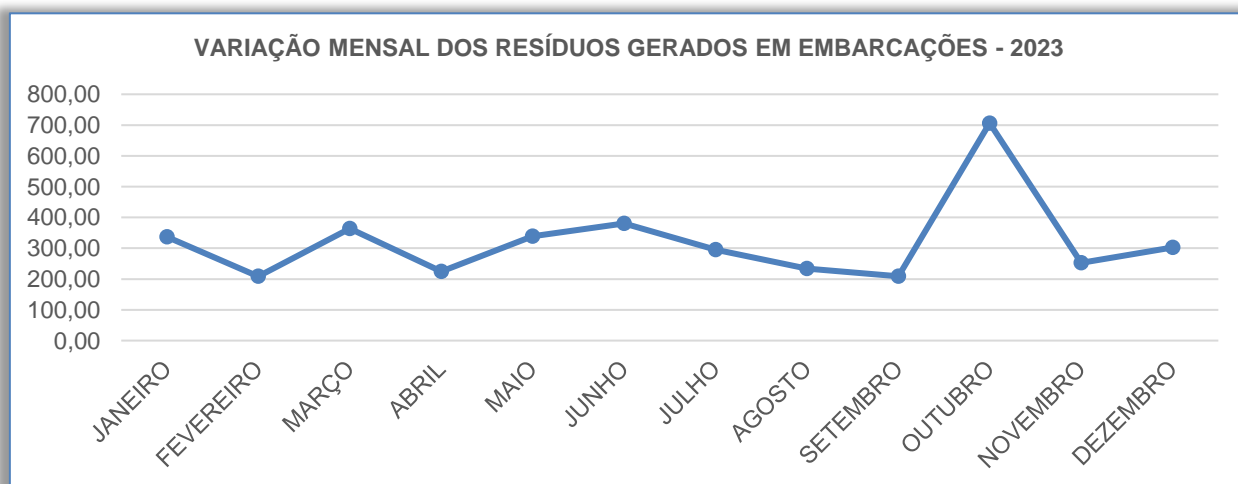


Fonte: Elaborado a partir dos documentos apresentados pelas empresas prestadoras de serviços.

Conforme observado no gráfico acima, o grande quantitativo de resíduos Líquidos Perigosos coletados ocorre devido à facilidade de remoção deste tipo de resíduos das embarcações, sem que as mesmas necessitem estar atracadas em área de cais, visto que o procedimento é realizado a contrabordo por meio de outra embarcação, devidamente habilitada perante os órgãos competentes para este fim. Vale notar também que os resíduos recicláveis ocupam a terceira posição, representando 15% do total, sendo predominantemente compostos por plástico.

O **Gráfico 02** mostra a variação mensal do quantitativo de resíduos provenientes das embarcações na área do Porto.

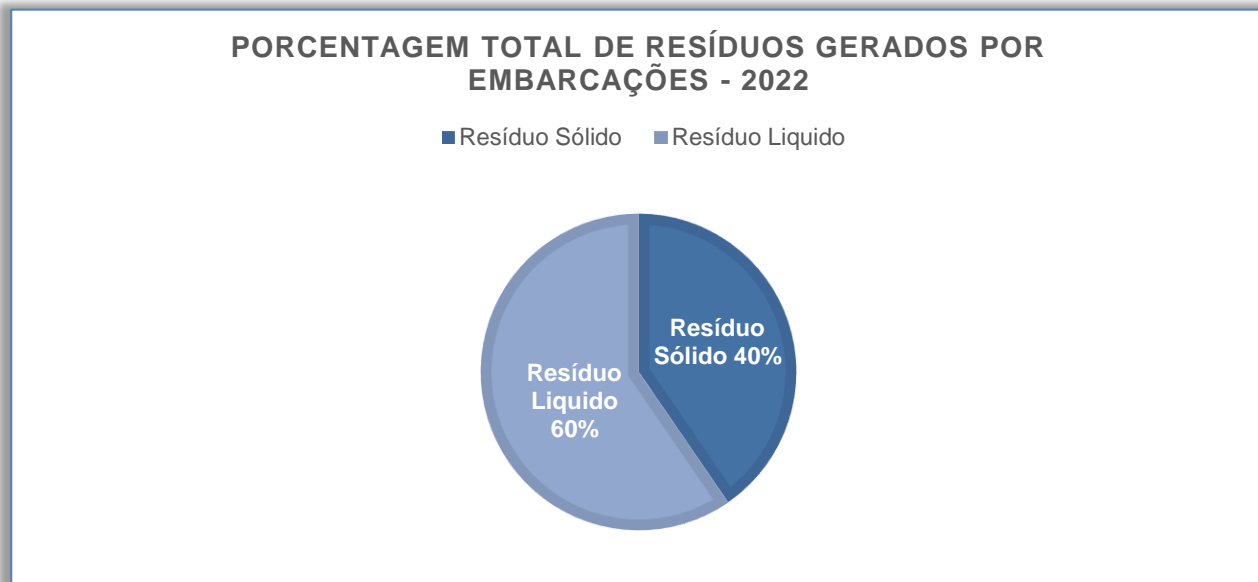
Gráfico 02: Análise da geração mensal dos resíduos provenientes das embarcações, 2023.



Fonte: Elaborado a partir dos documentos apresentados pelas empresas prestadoras de serviços.

A análise dessas informações revelou que, no ano de 2023, foram destinados 1.556,49m³ de resíduos sólidos e 2.294,96m³ de resíduos oleosos. Isso resultou em um total de 3851,45m³ de resíduos provenientes de embarcações.

Gráfico 3 - Análise da geração dos resíduos provenientes das embarcações, 2023.



Fonte: Elaborado a partir dos documentos apresentados pelas empresas prestadoras de serviços.

6. Conclusão

Com relação aos dados expostos, o aumento do quantitativo de resíduos líquidos perigosos no ano de 2023, deve-se ao mesmo motivo exposto no ano anterior, à modalidade de coleta através da atracação a contrabordo, o que possibilita que um maior quantitativo de resíduos seja transportado em uma única coleta, independente de a embarcação estar ou não atracada.

Durante este ano, destacou-se a parceria entre a Diretoria de Meio Ambiente e a Guarda Portuária. A GP da Portos RS, com seu papel fundamental na segurança e ordem nos portos, pôde ampliar sua atuação para incluir a fiscalização ambiental, por meio de formações realizadas pela equipe técnica da DMA, proporcionando uma resposta mais eficaz a práticas prejudiciais ao meio ambiente tanto na área do Cais comercial quanto nas demais áreas de atuação das equipes.

Por fim, salientamos que a equipe técnica da Diretoria de Meio Ambiente desta Autoridade Portuária busca implementar procedimentos que auxiliam na melhoria contínua referente ao controle e fiscalização da gestão e gerenciamento de resíduos das

embarcações que atracam e/ou ficam fundeadas na área do Porto Organizado do Rio Grande.

6. Equipe Técnica

NOME	FORMAÇÃO	CTF	CPF	FUNÇÃO
Gabriella Jaehn Troina	Tecnóloga em Gestão Ambiental	8068627	4618901004	https://lattes.cnpq.br/3799303092624733
Carolina Ramires	Tecnóloga em Gestão Ambiental			
Thaís Soler Dettmann	Biologia Licenciatura FURG/ Especialização em Gestão Ambiental e Desenvolvimento Sustentável Uninter	5237559	00811997081	http://lattes.cnpq.br/4379600415086139
Karyne Santos Ávila	Tecnóloga em Gestão Ambiental	6356269	3234399000	http://lattes.cnpq.br/7006643682987547
Rochiele Veiga Colvara	Tecnóloga em Gestão Ambiental	5927263	2637102039	http://lattes.cnpq.br/8941892538114250