

BOLETIM INFORMATIVO

ea-poa@portosrs.com.br

Novembro de 2023

BOLETIM INFORMATIVO DO PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL E COMUNICAÇÃO SOCIAL DO PORTO DE PORTO ALEGRE



KATRYANA CAMILA MADEIRA

Assessora Técnica da Diretoria de Meio Ambiente da Portos RS.

Sob o ponto de vista ambiental, os portos e atividades correlatas podem ser uma fonte potencial de impactos ambientais para os habitats aquáticos e terrestres. Como exemplo, têm-se as emissões atmosféricas, a geração de ruídos e a geração de resíduos sólidos. Em contraste com a utilização de ambientes de grande valor natural e seus possíveis impactos, a atividade portuária desempenha um papel importante no desenvolvimento econômico e social, gerando um benefício social elevado, que deve ser considerado no processo de licenciamento ambiental. Nesse contexto, a operação dos portos e atividades correlatas, devem ser acompanhadas de medidas adequadas de prevenção e controle, visando mitigar o impacto gerado através do licenciamento. O licenciamento é uma ferramenta da Política Nacional de



Meio Ambiente. Através dele, a administração dos Portos deverá exercer o controle necessário sobre as atividades humanas que interferem nas condições ambientais. Concedida a licença ambiental, os portos ficam obrigados a implementar as medidas de controle ambiental e demais condicionantes estabelecidas no documento licenciatório, sob pena de ter a licença suspensa ou cancelada pelo órgão ambiental competente. Neste contexto, o principal guia dos procedimentos de gestão ambiental portuária diz respeito ao cumprimento das condições das licenças ambientais e consequentemente ao cumprimento da legislação ambiental vigente.

ELÍRIO ERNESTINO TOLDO JR

Coordenador do Programa de Monitoramento e Modelagem Hidrossedimentológica e da Qualidade da Água.



A dinâmica dos cursos d'água naturais tem relação direta com a taxa de precipitação, o tamanho e o relevo da bacia hidrográfica. É assim, portanto, que os fluxos das águas se movem. No Guaíba as águas possuem fortes escoamentos nas épocas de maior precipitação na bacia, a qual possui área superior a 80.000 km². Esse escoamento pode apresentar valores tão elevados de velocidades, que, em certas circunstâncias, o percurso entre a Usina do Gasômetro e o Farol de Itapuã, com aproximadamente 50 km de distância, ocorre em poucos dias. Esse fluxo intenso movimenta e dispersa tudo que estiver contido em suspensão na água, como sedimentos e nutrientes. Da mesma forma, transposta poluentes como o esgoto doméstico, medicamentos, derivados do petróleo, metais, fertilizantes, pesticidas, plásticos, entre outros. No Porto de Porto Alegre, o monitoramento desse tipo de fenômeno é feito pelo Programa de Monitoramento e Modelagem Hidrossedimentológica e da Qualidade da Água. O Programa monitora os parâmetros físicos (velocidade e direção, vazões líquidas, velocidade e direção do vento, e nível d'água) e realiza modelagem numérica para prever o transporte de sedimentos em suspensão e dispersão de manchas de óleo.

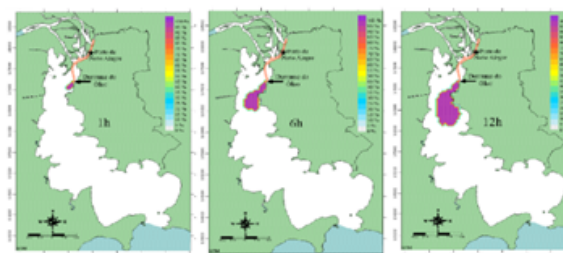


Ilustração de mapas de dispersão de óleo no Rio Guaíba.

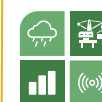
Programa de Monitoramento e Modelagem Hidrossedimentológica e da Qualidade da Água do Porto de Porto Alegre

RICARDO ANTÔNIO MOLLMANN JR

Meteorologista do Programa de Monitoramento Meteorológico, Qualidade do Ar e Conforto Acústico.



A principal função do monitoramento e da análise de alguma informação é obter dados analíticos sobre seus mecanismos e processos. No nosso caso, as informações com relação aos *mecanismos* têm fundamentação na identificação das fontes de emissão de poluentes/ruídos e avaliação do alcance e de sua influência. Já com relação aos *processos*, têm fundamentação na avaliação da qualidade ambiental e na investigação do destino tanto da acumulação/concentração dos poluentes quanto no receptor de ruídos. Para a meteorologia e qualidade do ar são avaliadas as medições de uma estação instalada dentro da área operacional do Porto. A estação registra as concentrações de poluentes e as configurações do tempo a partir de variáveis meteorológicas. Estas medidas juntas ajudam a explicar a origem e o destino final do poluente. No Porto de Porto Alegre a ocorrência de altas concentrações de poluentes está associada principalmente ao trânsito de fontes móveis, além dos processos associados às operações. Já o monitoramento do conforto acústico é realizado a partir de sensores móveis, que realizam as medições conforme exista alguma fonte sonora de maior intensidade durante as campanhas de medições. O Porto não representa uma fonte de ruídos expressiva para as áreas lindeiras, ainda assim, os ruídos provenientes das suas atividades podem causar incômodos aos trabalhadores.



Programa de Controle e Monitoramento Meteorológico, da Qualidade do Ar e do Conforto Acústico do Porto de Porto Alegre

"o principal guia dos procedimentos de gestão ambiental portuária diz respeito ao cumprimento das condições das licenças ambientais"

EDITORIAL

Laura Dias Prestes
Andrea Pinto Loguercio

ENTRE EM CONTATO

EA-POA@PORTOSRS.COM.BR

@PGAPORTO.POA