

Relatório de Ações Programa Integrado de Educação Ambiental e Comunicação Social

1. Verão Laranja

Equipe técnica:

Equipe do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social (PGA-POA).

Público-alvo:

Toda a comunidade intra-portuária do Porto de Porto Alegre.

Local e data:

Data: Janeiro-fevereiro 2023

Carga horária: 8 horas (planejamento e elaboração)

Local: Cais Navegantes, prédio administrativo.

Periodicidade: Anual.

Objetivo:

Conscientizar os envolvidos na ação sobre a importância da prevenção do Câncer de Pele.

ODSs envolvidos:



Justificativa:

O câncer de pele é um dos mais comuns no Brasil. Representa cerca de 25% dos tumores malignos diagnosticados. A maioria ocorre em decorrência do excesso de exposição aos raios ultravioleta do sol. Originalmente chamado de dezembro laranja, a campanha visa conscientizar as pessoas sobre ações que podem reduzir as chances do desenvolvimento do câncer de pele. Os trabalhadores do Porto de Porto Alegre estão expostos diariamente, durante seu turno de trabalho, aos raios solares. Diante disso, é importante que se implementem ações para conscientizar a comunidade portuária sobre a necessidade de prevenção do Câncer de Pele.

Metodologia:

- Reunião para definir as estratégias e o material a ser elaborado;
- Definição da arte e pesquisa bibliográfica a respeito do tema;
- Disposição dos cartazes impressos em vários pontos do porto (10 cartazes);
- Divulgação da ação no Instagram;
- Divulgação por e-mail para a comunidade intra-portuária;
- Realização do relatório.

Materials e Artes:

Card e-mail - Verão Laranja

PGA-POA
Programa de Gestão Ambiental Portuária - Porto Alegre

Verão laranja

Previna-se do Câncer de Pele

- Evite exposição ao sol entre 10h e 16h.
- Nunca esqueça de usar o filtro solar.
- Roupas leves protegem e deixam a pele respirar.
- Proteja também os seus olhos dos raios solares.
- Chapéus e bonés ajudam a proteger o rosto e a cabeça.
- Corpo hidratado, pele hidratada.

FIQUE ATENTO!
PRINCIPAIS SINTOMAS DO CÂNCER DE PELE:

- Manchas que coçam, descamam ou que sangram.
- Sinais ou pintas que mudam de tamanho, forma ou cor.
- Feridas que não cicatrizam em 4 semanas.

NÃO SAIA DE CASA SEM SE PROTEGER DO SOL!

UFRGS | Portos RS

Card Instagram - Verão Laranja

Card Instagram - Verão Laranja

PGA-POA
Programa de Gestão Ambiental Portuária - Porto Alegre

Verão laranja

Previna-se do Câncer de Pele

- Evite exposição ao sol entre às 10h e 16h.
- Nunca esqueça de usar o filtro solar.
- Roupas leves protegem e deixam a pele respirar.
- Proteja também os seus olhos dos raios solares.
- Chapéus e bonés ajudam a proteger o rosto e a cabeça.
- Corpo hidratado, pele hidratada.

FIQUE ATENTO!
PRINCIPAIS SINTOMAS DO CÂNCER DE PELE:

- Manchas que coçam, descamam ou que sangram.
- Sinais ou pintas que mudam de tamanho, forma ou cor.
- Feridas que não cicatrizam em 4 semanas.

NÃO SAIA DE CASA SEM SE PROTEGER DO SOL!

UFRGS | Portos RS

PGA-POA
Programa de Gestão Ambiental Portuária - Porto Alegre

Verão laranja

Previna-se do Câncer de Pele

- Evite exposição ao sol entre às 10h e 16h.
- Nunca esqueça de usar o filtro solar.
- Roupas leves protegem e deixam a pele respirar.
- Proteja também os seus olhos dos raios solares.
- Chapéus e bonés ajudam a proteger o rosto e a cabeça.
- Corpo hidratado, pele hidratada.

FIQUE ATENTO!
PRINCIPAIS SINTOMAS DO CÂNCER DE PELE:

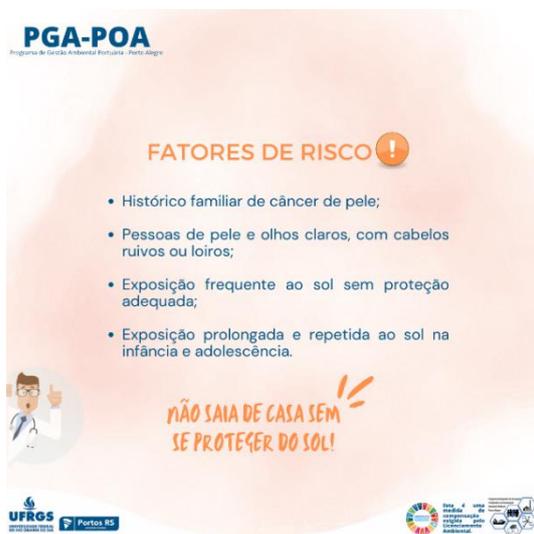
- Manchas que coçam, descamam ou que sangram.
- Sinais ou pintas que mudam de tamanho, forma ou cor.
- Feridas que não cicatrizam em 4 semanas.

NÃO SAIA DE CASA SEM SE PROTEGER DO SOL!

UFRGS | Portos RS

Card Instagram - Verão Laranja

Cartaz - Verão Laranja



Links para publicação e divulgação da campanha:

Post do Instagram: <https://www.instagram.com/p/CoukHcVLboY/>

2. Instagram: Perfil oficial do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social do Porto de Porto Alegre (pgaporto.poa)

Equipe técnica:

Equipe do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social (PGA-POA).

Público-alvo:

Toda a comunidade intra-portuária e comunidade externa ao Porto (atualmente 240 seguidores).

Local e data:

Data: Início em Agosto de 2022 – presente.

Carga horária: 8 horas semanais.

Local: Redes sociais.

Periodicidade: Ação contínua.

Objetivo:

Estabelecer um canal de comunicação tanto com a comunidade intra-portuária como com a comunidade externa do Porto de Porto Alegre. A página visa a divulgação das ações desenvolvidas pelo Programa Educação Ambiental e Comunicação Social no Porto. Como também informar sobre a gestão ambiental do Porto, por meio de

vídeos e imagens e em formato de cards com informações resumidas e de rápida compreensão.

ODS envolvidos:



Justificativa:

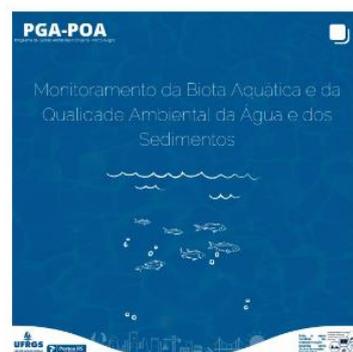
As redes sociais são uma forma eficaz de comunicar e integrar a comunidade intra-portuária e comunidade do entorno com o Porto de Porto Alegre.

Metodologia:

- Publicações semanais contínuas;
- Estabelecimento de um cronograma de publicações;
- Publicação de datas comemorativas;
- Divulgação de cada subprograma;
- Divulgação das ações de educação ambiental;
- Elaboração de métricas para monitorar o engajamento;
- Realização do relatório.

Materiais e artes publicadas:

Publicações Instagram



Publicações Instagram



Métricas das publicações:

Métricas publicações Instagram

Nome	Data	Interações	Alcance	Impressões
Programa de Meteorologia, Qualidade do Ar e Conforto Acústico	11/01/23	16	82	113
Programa de Gerenciamento de Riscos	19/01/23	15	81	113
Dia Internacional da Educação	24/01/23	15	70	103
Programa de Monitoramento da Biota Aquática e da Qualidade da Ambiental das Águas e dos Sedimentos	27/01/23	22	109	151
Dia do Trabalhador Portuário	28/01/23	24	93	130
Diagnóstico Socioambiental	13/02/23	17	103	117

Nome	Data	Interações	Alcance	Impressões
Programa de Manejo da Fauna Sinantrópica	14/02/23	24	116	154
Verão Laranja	16/02/23	12	11	12
Dia Mundial da Água	22/03	21	81	114
Dia Mundial da Saúde	07/04	17	106	150
Saúde nos Portos Carrossel	18/05	92	180	268
Porto em Palavras Intro	19/05	29	251	275
Porto em Palavras (Antaq e Capitania dos Portos)	19/05	26	94	135
Saúde nos Portos Reel	20/05	38	393	453 (reproduções)
Dia Internacional da Biodiversidade	22/05	28	85	112

Legenda: Interações: número de ações executadas a partir da publicação, visitas ao perfil. Alcance: número de contas alcançadas com a publicação. Impressões: número de vezes que a publicação foi exibida para os usuários, considera a repetição de visualização de um usuário.

3. Campanha “Separe mais, polua menos” - diurna

Equipe técnica:

Equipe do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social (PGA-POA)
Equipe do Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGA-POA)

Público-alvo:

Comunidade intra-portuária: trabalhadores, colaboradores e terceirizados que atuam na área operacional.

Local e data:

Data: maio de 2023
Carga horária: 40 horas
Local: Porto organizado.
Periodicidade: contínua.

Objetivos:

Orientar os trabalhadores sobre a forma adequada de disposição do lixo, como também, dialogar a respeito das motivações - e eventuais desmotivações - para a adoção de boas práticas do manejo dos resíduos sólidos no Porto de Porto Alegre.

Justificativa:

Verificamos, com base no diagnóstico do Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e da Supervisão Ambiental do Porto de Porto Alegre, que existe uma demanda bastante urgente em promover ações para orientar os trabalhadores sobre a problemática dos resíduos sólidos gerados no Porto. Observamos o descarte

inadequado de lixo no chão, sobretudo durante e após às operações portuárias, como também o acúmulo recorrente de lixo na área portuária. Dessa maneira, essa ação visa sensibilizar os trabalhadores sobre o descarte inadequado dos resíduos sólidos (lixo jogado no chão) na área operacional, relacionando com a poluição da água, poluição visual, segurança do trabalho e proliferação de vetores de doenças.

ODS envolvidos:



Metodologia:

- Reuniões de alinhamento com a equipe de supervisão ambiental e programa de gerenciamento de resíduos sólidos;
- Reunião com a Portos RS;
- Reunião com a gerência operacional do Porto de Porto Alegre;
- Reunião com o OGMO;
- Definição do *slogan* da ação;
- Elaboração do material informativo;
- Sequência de diálogos presenciais com os trabalhadores do Porto
- Distribuição de material informativo.

Arte da campanha:

Logo da campanha “Separe mais, polua menos”.



Cartaz da campanha “Separe mais, polua menos”.



Informativo de logística da campanha "Separe mais, polua menos".



Folder (verso) da campanha "Separe mais, polua menos".

Folder (frente) da campanha "Separe mais, polua menos".

Equipe Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social:
 Andréia Peres (coordenadora)
 Nelson Iati, S. Kruller (coordenador)
 Larissa Dias Pereira (colaboradora)
 Marlene Jobber (Prax de Pesca) (colaboradora)
 Amanda Grossi (colaboradora)
 Mariana de Oliveira (colaboradora)

Equipe Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos:
 Paula Vaz de Fiedler
 Priscila Ribeiro (operadora)

Coordenação Geral Projeto PGA-POA:
 Tatiane Silva da Silva
 Andréia Ketter (técnica)

Diretoria de Meio Ambiente - DMA/PORTOS:
 Henrique Kozlovits

Contato: wa.poa@portos.com.br

Este é um recibo de compensação originado pelo Licenciamento Ambiental.

Perguntas e respostas

Qual a diferença entre lixo e resíduo?
 O termo Lixo é popularmente utilizado para identificar algo que não queremos mais, mas não existe definição formal para ele. O termo "resíduo" é o que mais se aproxima do significado de lixo que conhecemos.
 • Resíduo é um material que não tem mais aplicação, reciclagem ou reutilização;
 • Resíduo é o material que pode ser reciclado ou reaproveitado, originando outros produtos.

Por que separar os resíduos?
 • Diminuir a poluição;
 • Preservar a natureza;
 • Gerar renda a partir da reciclagem;
 • Está na legislação!

Como devem ser separados os resíduos?
 No Porto, os coletores são classificados em 6 categorias:
 • Azul: papel e semelhantes (jornal, jornalão);
 • Amarelo: metais (latas, pregos, canos e ferragens);
 • Vermelho: plásticos (sacolas, garrafas, caridos, embalagens plásticas);
 • Verde: vidros (copos, garrafas, potes e materiais de vidro);
 • Marrom: orgânicos (cascas de frutas, verduras, alimentos não temperados nem cozidos);
 • Cinza: não recicláveis (papeléis sanitários, guardanapos usados).

Qual a diferença entre resíduo orgânico e não reciclável?
 • Resíduos orgânicos: Restos de alimentos e de plantas. São resíduos naturais que podem ser compostados (separar adubo para as plantas).
 • Não reciclável ou rejeitos: Resíduos que não podem ser reciclados ou compostados. Em geral, são materiais muito sujos, de difícil reciclagem e baixo valor de revenda. Seu destino é o aterro sanitário.

Em qual lixeira devemos descartar guardanapos sujos?
 • Não reciclável: o papel está sujo e não tem como reciclar.

Como devo descartar os bitucas de cigarro?
 • No ponto, descarte as bitucas no coletor cinza;
 • Não tire componentes que contaminam os outros resíduos.

Em qual lixeira devemos descartar guardanapos sujos?
 • Não reciclável: o papel está sujo e não tem como reciclar.

Como devo descartar as bitucas de cigarro?
 • No ponto, descarte as bitucas no coletor cinza;
 • Não tire componentes que contaminam os outros resíduos.

Em qual lixeira devemos descartar guardanapos sujos?
 • Não reciclável: o papel está sujo e não tem como reciclar.

Como devo descartar as bitucas de cigarro?
 • No ponto, descarte as bitucas no coletor cinza;
 • Não tire componentes que contaminam os outros resíduos.

Em qual lixeira devemos descartar guardanapos sujos?
 • Não reciclável: o papel está sujo e não tem como reciclar.

Como devo descartar as bitucas de cigarro?
 • No ponto, descarte as bitucas no coletor cinza;
 • Não tire componentes que contaminam os outros resíduos.

Em qual lixeira devemos descartar guardanapos sujos?
 • Não reciclável: o papel está sujo e não tem como reciclar.

Como devo descartar as bitucas de cigarro?
 • No ponto, descarte as bitucas no coletor cinza;
 • Não tire componentes que contaminam os outros resíduos.

Público alcançado:

Métricas da campanha "separe mais, polua menos".

Data	Local	Folders	Informativo de logística	Banners	Banner de Informativo de logística A3	Pessoas
11/05/2023	Posto de Vigilância 17	3	2			1
11/05/2023	Posto de Vigilância 14	2	1			1
11/05/2023	Posto de Vigilância 13	3	1			1
11/05/2023	Posto de Vigilância 10 - Gate Sul	3	1	2	2	3

Data	Local	Folders	Informativo de logística	Banners	Banner de Informativo de logística A3	Pessoas
11/05/2023	Posto de Vigilância 7 - Gate Sul	7	2	2	1	3
11/05/2023	Posto de Vigilância 10 - Gate Norte	3	1	3	1	3
11/05/2023	Equipe da Limpeza - Liderança	1				1
11/05/2023	Posto de Vigilância 10 - Gate Norte	4	2	3	1	4
09/05/2023	Posto de Vigilância 1	3	1			2
09/05/2023	Posto de Vigilância 3	3	1			1
09/05/2023	Posto de Vigilância 4	3	1			1
09/05/2023	OGMO	3		1		2
09/05/2023	Prédio Administrativo	3	1	1		4
09/05/2023	Prédio Administrativo	3	1			3
09/05/2023	Prédio Administrativo	7	2	1		7
09/05/2023	Prédio Administrativo	4	1	1		1
10/05/2023	Posto de Vigilância 1		1			2
10/05/2023	Posto de Vigilância 3	2	1			1
10/05/2023	Posto de Vigilância 4	2	1			1
10/05/2023	Prédio Administrativo	1	1			1
10/05/2023	Dragagem					2
11/05/2023	Posto de Vigilância 7 - Gate Sul	7	1	1	1	3
11/05/2023	Posto de Vigilância 10 - Gate Norte	3	1	2	1	3
11/05/2023	Posto de Vigilância 10 - Gate Norte	1	1	1		1
11/05/2023	Posto de Vigilância 13	3	1			1
11/05/2023	Posto de Vigilância 14	2	1			1
11/05/2023	Posto de Vigilância 17	3	1			1

Data	Local	Folders	Informativo de logística	Banners	Banner de Informativo de logística A3	Pessoas
18/05/2023	Posto de Vigilância 7 - Gate Sul	2				2
18/05/2023	Posto de Vigilância 10 - Gate Norte	4				4
18/05/2023	Posto de Vigilância 10 - Gate Norte					1
18/05/2023	Posto de Vigilância 13	1				1
18/05/2023	Posto de Vigilância 15	1				1
4 incursões	32 locais visitados	87	28	18	7	64

Registro fotográfico:

Campanha "Separe mais, polua menos".



Campanha "Separe mais, polua menos".



4. Campanha "Separe mais, polua menos" - ação noturna com os vigilantes

Equipe técnica

Equipe do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social (PGA-POA).
Equipe do Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGA-POA).

Parcerias

PORTOS RS

Público-alvo

Trabalhadores vigilantes do Porto de Porto Alegre (38 vigilantes ao todo).

Local e data

Data: 13 e 14 junho de 2023

Carga horária: 8 horas

Local: Porto organizado.

Periodicidade: contínua.

Objetivo

Orientar os trabalhadores sobre a forma adequada de disposição dos resíduos sólidos, sobre a nova logística de separação, acondicionamento e coleta dos resíduos no Porto, como também, dialogar a respeito das e eventuais dificuldades para a adoção de boas práticas do manejo dos resíduos sólidos no Porto de Porto Alegre.

ODS envolvidos: ODS 4, ODS 6, ODS 12, ODS 14.

Justificativa:

Verificamos, com base no diagnóstico do Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e da Supervisão Ambiental do Porto de Porto Alegre, que existe uma demanda bastante urgente em promover ações para orientar os trabalhadores sobre a problemática dos resíduos sólidos gerados no Porto. Observamos o descarte inadequado de lixo no chão, sobretudo durante e após às operações portuárias, como também o acúmulo recorrente de lixo na área portuária. Dessa maneira, essa campanha visa sensibilizar os trabalhadores sobre o descarte inadequado dos resíduos sólidos (lixo jogado no chão) na área operacional, relacionando com a poluição da água, poluição visual, segurança do trabalho e proliferação de vetores de doenças.

Metodologia:

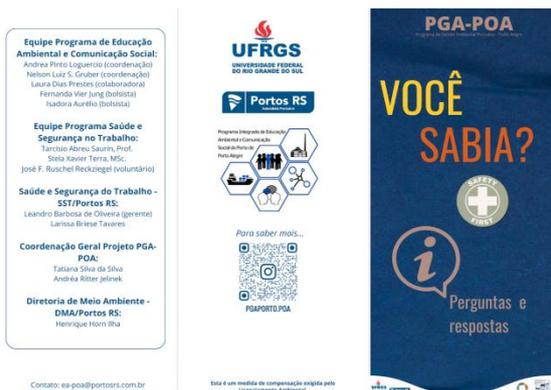
- Elaboração do material informativo;
- Visitação em todos os postos de vigilância;
- Sequência de diálogos presenciais com os vigilantes do Porto;
- Distribuição de folders informativos para a comunidade intra-portuária (64 folders);
- Distribuição de 38 brindes, que eram compostos de uma ecobag, uma caneca e um saquinho de lixo para carro, todos personalizados com o logo do Programa de Gestão Ambiental Portuária- Porto Alegre;
- Distribuição de material informativo.

Descrição resumida:

Realização da "Campanha Separe mais, polua menos" para dialogar com os trabalhadores portuários sobre a separação correta de resíduos no Porto. Isso se deu por uma série de diálogos, reuniões e distribuição de materiais como cartazes e folders.

Materiais e Artes

Folder frente



Folder verso



Folder frente



Folder verso



Planilha do Público Atendido

Carimbo de data/hora	Data	Local	Material de Divulgação	Material de Divulgação: [Brinde Ecobag e Saquinho de Câmbio]	Pessoas
19/06/2023 20:55:24	13/06/2023	Posto de Vigilância 9	2 Folders	1	1
19/06/2023 20:57:19	13/06/2023	Posto de Vigilância 8	2 Folders	1	1
19/06/2023 20:58:12	13/06/2023	Posto de Vigilância 17	2 Folders	1	1

Carimbo de data/hora	Data	Local	Material de Divulgação	Material de Divulgação: [Brinde Ecobag e Saquinho de Câmbio]	Pessoas
19/06/2023 21:01:02	13/06/2023	Posto de Vigilância 13	2 Folders	1	1
19/06/2023 21:05:51	13/06/2023	Posto de Vigilância 10 - Gate Norte	7 Folders	4	4
19/06/2023 21:07:48	13/06/2023	Posto de Vigilância 7 - Gate Sul	7 Folders	4	4
19/06/2023 21:10:33	13/06/2023	Posto de Vigilância 4	2 Folders	1	1
19/06/2023 21:12:29	13/06/2023	Posto de Vigilância 3	2 Folders	1	1
19/06/2023 21:14:53	13/06/2023	Posto de Vigilância 1	4 Folders	2	2
19/06/2023 21:16:38	14/06/2023	Posto de Vigilância 9	2 Folders	1	1
19/06/2023 21:17:19	14/06/2023	Posto de Vigilância 17	2 Folders	1	1
19/06/2023 21:18:44	14/06/2023	Posto de Vigilância 14	2 Folders	1	
19/06/2023 21:19:44	14/06/2023	Posto de Vigilância 10 - Gate Norte	7 Folders	4	4
19/06/2023 21:20:27	14/06/2023	Posto de Vigilância 8	2 Folders	1	1
19/06/2023 21:21:08	14/06/2023	Posto de Vigilância 7 - Gate Sul	6 Folders	3	3
19/06/2023 21:21:49	14/06/2023	Posto de Vigilância 4	2 Folders	1	1
19/06/2023 21:22:27	14/06/2023	Posto de Vigilância 3	2 Folders	1	1
19/06/2023 21:23:19	14/06/2023	Posto de Vigilância 1	4 Folders	2	2
19/06/2023 21:25:26	13/06/2023	Posto de Vigilância 14	2 Folders	1	1
19/06/2023 21:27:56	14/06/2023	Posto de Vigilância 13	2 Folders	1	1

Registro fotográfico:



5. Boletim Informativo

Equipe técnica:

Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social.

Público-alvo:

Comunidade intra-portuária: trabalhadores, colaboradores e terceirizados que atuam na área operacional. Comunidade do entorno.

Local de data:

Data: Junho, setembro e novembro de 2023.

Carga horária: 10 horas

Local: Os Boletins serão divulgados via site <https://www.portosrs.com.br>, redes sociais do Porto de Porto Alegre, murais no Porto e via e-mail para os trabalhadores do Porto.

Periodicidade: bimestral

Objetivos:

Elaborar um Boletim Informativo com o intuito de reunir informações para comunicar a comunidade intra-portuária e a comunidade externa do Porto de Porto Alegre sobre ações do PGA-POA, assuntos relevantes da administração local do Porto e da Portos RS, normas e procedimentos, questões sobre o meio ambiente e patrimônio cultural, eventos/agendas culturais e ambientais locais.

Justificativa:

O PGA-POA, de uma forma geral, objetiva propor novas práticas, técnicas e métodos, integrados e de base sistêmica. São 12 (sub)programas que produzem informações científicas sobre diferentes assuntos. O Boletim Informativo é uma estratégia de comunicação para integrar as informações produzidas pelos programas do âmbito do PGA e divulgá-las para os atores relacionados direta e indiretamente com o Porto. Associado à isso, o Boletim também será como um canal de comunicação para assuntos específicos da Educação Ambiental com a comunidade intra-portuária e comunidade do entorno.

ODS envolvidos:



Metodologia:

- Reuniões de discussão sobre a pauta do boletim;
- Contato com os convidados para elaboração do texto;
- Elaboração do layout do boletim;
- Aprovação no Diretoria de Meio Ambiente;
- Divulgação.

Materiais e artes publicadas:

Boletim Informativo junho

BOLETIM INFORMATIVO

Junho de 2023

ea-poa@portosrs.com.br



BOLETIM INFORMATIVO DO PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL E COMUNICAÇÃO SOCIAL DO PORTO DE PORTO ALEGRE

TATIANA SILVA DA SILVA
Coordenadora geral do Programa de Gestão Ambiental do Porto de Porto Alegre



O Porto de Porto Alegre possui cerca de 4 km de cais acessível, divididos entre os cais Navegantes e Manoel Dias, tendo sido excluído recentemente o cais Maná da área do porto organizado (Portaria Nº 125, de 20 de outubro de 2020, que define a área do Porto Organizado de Porto Alegre, no Estado do Rio Grande do Sul). Após extinção da Superintendência de Portos e Hidrovias – SPH pela Lei Nº 14.983/2007, o Porto passou a ser administrado pela Superintendência do Porto de Rio Grande – SUPRG, e recentemente, foi transformado em empresa pública, passando a se chamar Portos RS. A gestão ambiental do porto de Porto Alegre se mantém sob responsabilidade da Diretoria de Qualidade, Saúde, Meio Ambiente e Segurança dos Portos e Hidrovias do Rio Grande do Sul, após se tornar empresa pública.

Em termos de Brasil, a Portaria SEP, 104 de 2009, define a necessidade de um sistema de gestão ambiental e segurança do trabalho aplicado aos portos. Tradicionalmente, os portos brasileiros têm seus programas de gestão ambiental baseados por ações de monitoramento contínuo, que geram indicadores “administrativos” (visando unicamente o cumprimento das condicionantes de licenciamento), o que traz pouco ou nenhum suporte às ações voltadas à melhoria da qualidade ambiental. Porém, é um desejo da administração do porto que se proponha novas práticas, técnicas e métodos de forma que as atividades relacionadas à gestão ambiental portuária efetivamente forneçam ao gestor indicadores para a melhoria da qualidade ambiental da área do porto organizado e sistemas adjacentes. O início do Programa de Gestão Ambiental Portuária para o Porto de Porto Alegre (PGA-PPA), viabilizado através da interação acadêmica com a UFRGS, possibilita o melhor entendimento do sistema do porto, do seu contexto socioambiental, bem como avançar no atendimento de suas condicionantes de licenciamento.

Assim, o objetivo geral do projeto é propor estruturas verdadeiramente integradoras na forma de uma proposta de programa de gestão ambiental para o Porto de Porto Alegre. Além de atividades voltadas ao cumprimento das condicionantes do licenciamento, o projeto inclui atividades com o intuito de elaborar novos indicadores e métricas de suporte à gestão ambiental, acompanhadas pelo avanço de técnicas de comunicação de dados. Não menos importante, todos os programas e planos propostos estão alinhados aos objetivos de desenvolvimento sustentável (ODS) e aos componentes do Índice de Desempenho Ambiental (IDA). É importante ressaltar que, embora boa parte das atividades tenham um aspecto contínuo, outras refletem avanços em conhecimento, métodos e procedimentos.

ANDREA PINTO LOGUERCIO
Coordenadora do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social do Porto de Porto Alegre



“A educação ambiental institucional, fora do ambiente escolar e acadêmico, inserida no universo do trabalho de diferentes áreas dos setores da produção, da indústria e dos serviços, é uma política nacional que data da década de 80 do século XX. A despeito de seus mais de 40 anos, muito caminho ainda é preciso percorrer para inserir a questão ambiental no cotidiano das atividades econômicas.

Em um mundo cada vez mais globalizado e conectado, com acesso amplo a uma gama de informações das mais diferentes fontes e, em simultâneo, num momento global onde o debate sobre a resiliência do planeta em resistir às transformações feitas pela atividade humana, educação ambiental se torna uma ferramenta essencial, tanto para formar como para informar os trabalhadores, num processo de troca de vivências, conhecimentos e informações.

Nesse contexto, o Programa de Educação Ambiental desenvolvido no Porto de Porto Alegre, inserido no Programa de Gestão Ambiental, projeto de interação entre a Universidade Federal do Rio Grande do Sul, tem a meta de levar a temática ambiental para o cotidiano de toda a comunidade portuária, de modo transversal, demonstrando que cada atividade, desde área administrativa até a segurança do terminal precisam compreender e atuar de modo integrado em prol do compromisso de construir a cada dia um porto mais sustentável.”

“(...) todos os programas e planos propostos estão alinhados aos objetivos de desenvolvimento sustentável.”



MATHEUS EVANGELHO DE OLIVEIRA
Gerente de operações do Porto de Porto Alegre



“A nova agenda ambiental do Porto de Porto Alegre demonstra o compromisso da Autoridade Portuária em trabalhar de forma responsável e sustentável em um contexto global mais amplo. Esta iniciativa destaca a importância da cooperação entre os intervenientes, habitantes, trabalhadores e autoridades ambientais para a promoção de práticas sustentáveis, bem como os benefícios econômicos e sociais que podem ser alcançados a longo prazo por uma operação portuária mais responsável e sustentável.

Na área de gestão ambiental, o Porto de Porto Alegre está instituído um sistema de gestão baseado em sua licença operacional, que visa a identificar e controlar impactos ambientais negativos e promover melhores práticas ambientais. Além disso, estão sendo realizados treinamentos e capacitações para todos os colaboradores do Porto, propícios ou necessários, com o objetivo de conscientizar sobre a importância da gestão ambiental e das ações individuais para a proteção do meio ambiente.

Por fim, o monitoramento ambiental constante é essencial para avaliar o desempenho ambiental do Porto e implementar medidas preventivas, preventivas e corretivas necessárias.



Foto: Monitoramento de desempenho do qualidade do ar instalado no Porto de Porto Alegre (PI) exigido pela licença ambiental do EFAM RS.

EDITORIAL

Laura Dias Prestes
Andrea Pinto Loguercio
Marília de Oliveira Peixoto

ENTRE EM CONTATO

EA-POA@PORTOSRS.COM.BR
@PGAPORTO.POA





Boletim Informativo setembro

BOLETIM INFORMATIVO

ea-poa@portosrs.com.br

Setembro de 2023



BOLETIM INFORMATIVO DO PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL E COMUNICAÇÃO SOCIAL DO PORTO DE PORTO ALEGRE

LUCIANA ROLDÃO

Coordenadora de Comunicação e Educação Socioambiental da Portos RS

Em alusão ao Dia do Meio Ambiente, a Portos RS teve um mês inteiro de ações e interações. Por iniciativa da Diretoria de Meio Ambiente - DMA, a 2ª Edição do Junho Verde foi realizada nas unidades de Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, com o intuito de ampliar o debate ambiental dentro da instituição. Acreditamos que essa discussão deve fazer parte da gestão, oportunizando espaços de reflexão, troca de conhecimentos e, sobretudo, boas práticas que apontem para um futuro sustentável. A construção de uma agenda comum entre todos os atores que compõem o ambiente marítimo-portuário garante a excelência nos serviços, com equidade de gênero nos diversos aspectos da governança e sociais. Essas atitudes promovem a consciência ambiental à luz da consolidação dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável - ODS e



das metas da Agenda 2030 da ONU. Neste sentido, as ações realizadas ao longo do mês de junho demonstraram avanços significativos, reforçando o compromisso na adoção de diretrizes, princípios e responsabilidade em suas estratégias de desenvolvimento, garantindo padrões de qualidade e desempenho. Como por exemplo, a adesão ao GHG Protocol, ferramenta utilizada para entender, quantificar e gerenciar emissões de Gases de Efeito Estufa. Contribuindo assim, para a melhoria contínua das práticas de sustentabilidade e às estratégias de ESG, alinhado ao ODS 13 e ao Movimento Net Zero do Pacto Global.

BERNARDO VILLWOCK JORGE

Coordenador de Fiscalização e Controle de Emergência da Portos RS

A Coordenadoria de Fiscalização e Controle de Emergências vem buscando regulamentar a prontidão do Kit de Mitigação Ambiental nas unidades da PORTOS RS. Com o intuito de mitigar e amenizar os efeitos/danos de um acidente ambiental e considerando a necessidade de ações rápidas de primeira resposta frente a emergências com vazamentos de óleo e/ou produtos químicos perigosos nas zonas portuárias. Estabelecendo os recursos mínimos a serem disponibilizados pelos Operadores Portuários para o pronto atendimento de emergências ambientais.

Essa medida, quando adotada, atende a Lei nº 9966/2000 que dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo e outras substâncias nocivas ou perigosas em águas sob jurisdição nacional. Da mesma forma, a adoção dessa medida, amplia a capacidade de atendimento a emergências com vazamento de óleo. As ações de primeira resposta, como essa, podem evitar prejuízos mais severos, reduzindo o impacto ambiental de um acidente. Principalmente quando a utilização do Kit de Mitigação Ambiental, por um colaborador capacitado, consegue evitar o contato do óleo com a água.



Apliação de mais barridos de contenção utilizados para diminuir o espalhamento de resíduos, como óleo, quando ocorre algum acidente.

PAULA RIEDIGER

Coordenadora do Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos - Unidade Porto Alegre

No Porto de Porto Alegre, avanços significativos têm sido feitos no Programa de Gestão de Resíduos Sólidos desde o início do Programa de Gestão Ambiental. Atualizamos o Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGRS) para 2022-2023. Agora, com o apoio da comunidade portuária, estamos tirando o plano do papel. O PGRS está de acordo com a Lei nº 12.305/2010, com a Norma ABNT NBR 10.004:2004 e resoluções da ANVISA e do CONAMA. Nos desafiámos continuamente para desenvolver estratégias de execução alinhadas à realidade do porto e com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável.

Desde o início do ano, acompanhamos quase uma centena de requisições para retirada de resíduos de embarcações, que incluem resíduos recicláveis, não recicláveis e contaminados. Contamos com a colaboração do Programa de Educação Ambiental para sensibilizar os trabalhadores portuários sobre a importância da limpeza do ambiente e da separação dos resíduos, por meio da campanha "Separe mais, polua menos".

Implementar efetivamente uma política de gerenciamento de resíduos sólidos é desafiador. Por isso, mantemos esforços contínuos para melhorar a gestão, promovendo educação ambiental e mantendo diálogo com colaboradores e usuários do porto. Por fim, temos a certeza de que juntos estamos contribuindo para um ambiente portuário mais consciente e sustentável.



Separe mais, Polua menos!

"A construção de uma agenda comum entre todos os atores (...) garante a excelência nos serviços (...)"

EDITORIAL

Laura Dias Prestes
Andrea Pinto Loguercio

ENTRE EM CONTATO

EA-POA@PORTOSRS.COM.BR
@PGAPORTO_POA



ESTA É UMA MEDIDA DE COMPENSAÇÃO AMBIENTAL. PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL.

Boletim Informativo novembro

BOLETIM INFORMATIVO

ea-poa@portosrs.com.br

Setembro de 2023



BOLETIM INFORMATIVO DO PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL E COMUNICAÇÃO SOCIAL DO PORTO DE PORTO ALEGRE

KATRYANA CAMILA MADEIRA

Assessora Técnica da Diretoria de Meio Ambiente da Portos RS.

Sob o ponto de vista ambiental, os portos e atividades correlatas podem ser uma fonte potencial de impactos ambientais para os habitats aquáticos e terrestres. Como exemplo têm-se as emissões atmosféricas, a geração de ruídos e a geração de resíduos sólidos. Em contraste com a utilização de ambientes de grande valor natural e seus possíveis impactos, a atividade portuária desempenha um papel importante no desenvolvimento econômico e social, gerando um benefício social elevado, que deve ser considerado no processo de licenciamento ambiental. Nesse contexto, a operação dos portos e atividades correlatas, devem ser acompanhadas de medidas adequadas de prevenção e controle, visando mitigar o impacto gerado através do licenciamento. O licenciamento é uma ferramenta da Política Nacional de Meio Ambiente. Através



dele, a administração dos Portos deverá exercer o controle necessário sobre as atividades humanas que interferem nas condições ambientais. Concedida a licença ambiental, os portos ficam obrigados a implementar as medidas de controle ambiental e demais condicionantes estabelecidas no documento licenciatório, sob pena de ter a licença suspensa ou cancelada pelo órgão ambiental competente. Neste contexto, o principal guia dos procedimentos de gestão ambiental portuária diz respeito ao cumprimento das condições das licenças ambientais e consequentemente ao cumprimento da legislação ambiental vigente.

ELÍRIO ERNESTINO TOLDO JR

Coordenador do Programa de Monitoramento e Modelagem Hidrossedimentológica e da Qualidade da Água.

A dinâmica dos cursos d'água naturais tem relação direta com a taxa de precipitação, o tamanho e o relevo da bacia hidrográfica. É assim, portanto, que os fluxos das águas se movem. No Guaíba as águas possuem fortes escoamentos nas épocas de maior precipitação na bacia, a qual possui área superior a 80.000 km². Esse escoamento pode apresentar valores tão elevados de velocidades, que, em certas circunstâncias, o percurso entre a Usina do Gasômetro e o Farol de Itapuaçu, com aproximadamente 50 km de distância, ocorre em poucos dias. Esse fluxo intenso movimenta e dispersa tudo que estiver contido em suspensão na água, como sedimentos e nutrientes. Da mesma forma, transporta poluentes como o esgoto doméstico, medicamentos, derivados do petróleo, metais, fertilizantes, pesticidas, plásticos, entre outros. No Porto de Porto Alegre, o monitoramento desse tipo de fenômeno é feito pelo Programa de Monitoramento e Modelagem Hidrossedimentológica e da Qualidade da Água. O Programa monitora os parâmetros físicos (velocidade e direção, vazões líquidas, velocidade e direção do vento, e nível d'água) e realiza modelagem numérica para prever o transporte de sedimentos em suspensão e dispersão de manchas de óleo.



Programa de Monitoramento e Modelagem Hidrossedimentológica e da Qualidade da Água do Porto de Porto Alegre

RICARDO ANTÔNIO MOLLMANN JR

Meteorologista do Programa de Meteorologia, qualidade do ar e conforto acústico.

A principal função do monitoramento e da análise de alguma informação é obter dados analíticos sobre seus mecanismos e processos. No nosso caso, as informações com relação aos mecanismos têm fundamentação na identificação das fontes de emissão de poluentes/ruídos e avaliação do alcance e de sua influência. Já com relação aos processos, têm fundamentação na avaliação da qualidade ambiental e na investigação do destino tanto da acumulação/concentração dos poluentes quanto no receptor de ruídos.

Para a meteorologia e qualidade do ar são avaliadas as medições de uma estação instalada dentro da área operacional do Porto. A estação registra as concentrações de poluentes e as configurações do tempo a partir de variáveis meteorológicas. Estas medidas juntas ajudam a explicar a origem e o destino final do poluente. No Porto de Porto Alegre a ocorrência de altas concentrações de poluentes está associada principalmente ao trânsito de fontes móveis, além dos processos associados às operações.

Já o monitoramento do conforto acústico é realizado a partir de sensores móveis, que realizam as medições conforme exista alguma fonte sonora de maior intensidade durante as campanhas de medições. O Porto não representa uma fonte de ruídos expressiva para as áreas lineares, ainda assim, os ruídos provenientes das suas atividades podem causar incômodos aos trabalhadores.



"O principal guia dos procedimentos de gestão ambiental portuária diz respeito ao cumprimento das condições das licenças ambientais (...)"

EDITORIAL

Laura Dias Prestes
Andrea Pinto Loguercio

ENTRE EM CONTATO

EA-POA@PORTOSRS.COM.BR
@PGAPORTO_POA



ESTA É UMA MEDIDA DE COMPENSAÇÃO AMBIENTAL. PELO LICENCIAMENTO AMBIENTAL.

6. Saúde nos Portos

Equipe técnica:

Equipe do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social (PGA-POA).

Equipe do Programa de Supervisão Ambiental (PGA-POA).

Equipe do Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGA-POA).

Programa de Saúde e Segurança do Trabalho (PGA-POA).

Local de data:

Data: 26 de maio de 2023.

Carga horária: 40 horas (30 planejamento e 10 execução).

Local: Área operacional- Porto Alegre.

Periodicidade: Anual.

Objetivo:

Realizar ações que visam promover à saúde e segurança do trabalhador portuário, através de serviços de saúde bucal, fisioterapia, nutrição e psicologia. Agregando também atividades de separação de resíduos e segurança do trabalho para informar e educar os trabalhadores a respeito dessas questões, as quais também fazem parte do ambiente portuário.

Justificativa:

Os trabalhadores portuários quando realizam suas atividades laborais estão submetidos a alguns fatores de risco a sua saúde. Essa peculiaridade do trabalho portuário demanda um cuidado maior com essa categoria de trabalhador. O projeto 'Saúde nos Portos' surgiu a partir de um acordo entre o Ministério da Saúde e a Secretaria de Portos da Presidência da República (ACT 11-2011). O projeto é encabeçado pelo Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SEST SENAT). Não diferente dos outros portos do Brasil, o Porto de Porto Alegre também assumiu esse compromisso com os trabalhadores e no ano de 2023 organizou a segunda edição do "Saúde nos Portos" aqui no Porto de Porto Alegre.

ODSs envolvidos:



Metodologia:

- Reuniões com as equipes e parceiros para planejamento da ação;
- Definição da arte e pesquisa bibliográfica a respeito do tema;
- Elaboração de um vídeo de divulgação;
- Inclusão de uma tenda de segurança do trabalho com distribuição de material;
- Inclusão de uma tenda de educação ambiental com o tema da "Campanha separe mais, polua menos" com distribuição de material;
- Distribuição de folders informativos para a comunidade intra-portuária (82 folders);
- Distribuição de 80 brindes, que eram compostos de uma ecobag, uma caneca e um saquinho de lixo para carro, todos personalizados com o logo do Programa de Gestão Ambiental Portuária- Porto Alegre;
- Divulgação da ação no Instagram;

- Divulgação por e-mail para a comunidade intra-portuária;
- Realização do relatório.

Descrição edição de 2023:

O evento “Saúde nos Portos” foi organizado e executado no dia 26 de maio, das 08 às 16 horas, em parceria com a SEST/SENAT como parte de um projeto desenvolvido em outros os portos brasileiros. Foi realizada uma ampla campanha de divulgação por email, vídeo, posts nas redes sociais. Junto ao circuito de saúde foram instaladas duas tendas, uma da educação ambiental e uma da segurança do trabalho. Elaboramos banners impressos, folders e cards enviados por email e uma publicação no instagram para informar a comunidade intra-portuária sobre o evento “Saúde nos Portos”. Durante a realização do evento, a equipe de educação ambiental divulgou a campanha “Separe Mais, Polua Menos”. Ao todo foram distribuídos 80 brindes e 82 folders para um público total de 84 pessoas.

Materiais e artes:

Folder sobre segurança do trabalho (frente).



Equipe Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social:
 Andréa Franco Logemann (coordenação)
 Nelson Luiz S. G. Lobo (coordenação)
 Laura Zhai Freitas (coordenação)
 Fernanda Vaz Jung (tubóxia)
 Hudson Aurélio (tubóxia)

Equipe Programa Saúde e Segurança no Trabalho:
 Tatiane Abrão Souza, Psc.
 Sílvia Xavier Terra, MSc.
 José F. Roschel Roszkowicz (voluntários)

Saúde e Segurança do Trabalho - SST/Portos RS:
 Luciane Leticia de Oliveira (gerente)
 Larissa Bilesse Favares

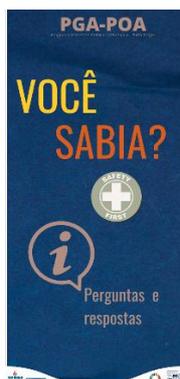
Coordenação Geral Projeto PGA-POA:
 Tatiane Silva da Silva
 Andréa Ribeiro (tubóxia)

Diretoria de Meio Ambiente - DMA/Portos RS:
 Hederique Horn (tubóxia)

Contato: ea-poa@portors.com.br



Programa Projeto de Educação Ambiental e Comunicação Social
 UFRGS
 Portos RS
 Registro Projeto de Educação Ambiental e Comunicação Social
 UFRGS
 Portos RS
 Para saber mais...
 QR CODE
 SGT/PORTOS.POA



PGA-POA
VOCÊ SABIA?
 Perguntas e respostas

Folder sobre segurança do trabalho (verso).



O que é adoecimento ocupacional?
 É qualquer alteração biológica ou funcional (física ou mental) que ocorre no organismo em decorrência do exercício do trabalho.

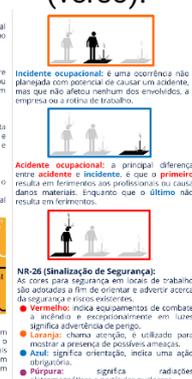
O que é acidente ocupacional?
 É o que ocorre quando um colaborador sofre algum tipo de lesão, temporária ou permanente, durante seu trabalho ou em decorrência dele.

O que é acidente ambiental?
 É evento indesejado que pode causar, direta ou indiretamente, danos ao meio ambiente e à saúde pública e prejuízo social e econômico.

Qual a diferença entre Perigo e Risco?
Perigo: Condição ou fonte que tem o potencial de causar dano.
Risco: Resultado medido do efeito potencial do perigo.

PERIGO (situação que pode causar danos)
RISCO (situação que pode causar danos)

Acidente, incidente ou quase acidente?
Quase acidente: é um evento imprevisível, sem danos materiais ou pessoais, mas que tem o potencial de resultar em consequências mais graves. É uma situação muito próxima de um acidente, caso as circunstâncias fossem outras.



Incidente ocupacional: é uma ocorrência não planejada com potencial de causar um acidente, mas que não afetou nenhum dos envolvidos, a empresa ou a rotina de trabalho.

Acidente ocupacional: a principal diferença entre acidente e incidente, é que o primeiro resulta em ferimentos aos profissionais ou causa danos materiais. Equívocos que o último não resulta em ferimentos.

NR-26 (Sinalização de Segurança):
 As cores para segurança em locais de trabalho são adotadas a fim de orientar e adotar ações de segurança e riscos existentes.

- **Vermelho:** indica equipamentos de combate a incêndio e equipamentos em locais significativos de perigo.
- **Laranja:** chama atenção, e utilizado para indicar a presença de possíveis ameaças.
- **Azul:** significa obrigatório, indica uma ação obrigatória.
- **Púrpura:** significa radiação eletromagnéticas e partículas nucleares.



VERMELHO (Extintor)

ALARANJADO (Sinalização de perigo)

AZUL (Sinalização de obrigação)

PÚRPURA (Sinalização de radiação)

- **Amarelo:** significa cuidado, melhora a visibilidade.
- **Verde:** significa segurança, indica áreas e dispositivos.
- **Branco:** delimita locais e indica fluxo de circulação.
- **Preto:** indica as tubulações de inflamáveis e combustíveis de alta viscosidade.

AMARELO (Sinalização de advertência)

VERDE (Sinalização de segurança)

PRETO (Sinalização de proibição)

Folder campanha "Separe mais, polua menos" (frente)

Equipe Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social:
Andressa Pinto Loguercio (Coordenação)
Nelson Luiz S. Gruber (Coordenação)
Larissa Dias Freitas (Coordenação)
Renata Maria Jung (Educativa)
Isabella Kardec (Educativa)

Equipe Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos:
Paula Ivania Riediger
Patrícia Kistem/Vomareki

Coordenação Geral Projeto PGA-POA:
Tatiana Silva da Silva
Andressa Ritter Jelinek

Diretoria de Meio Ambiente - DMA/PORTOS:
Keremiriz Ferrari Reis

Contato: ea.poa@portosrs.com.br

UFRGS
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL

Portos RS
Autoridade Portuária

PGA-POA
Programa Integrado de Educação Ambiental e Comunicação Social
Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos

Separe mais, Polua menos!

Segua o QR Code

Ésta é uma medida de comunicação exigida pelo Licenciamento Ambiental

Folder campanha "Separe mais, polua menos" (verso).

Programa Integrado de Educação Ambiental e Comunicação Social
Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos

Nova coleta seletiva do Porto de Porto Alegre
Conhecendo as novas lixeiras dispostas no Porto:

5 motivos para separar os resíduos:

- ✓ Ajuda na preservação da natureza;
- ✓ Gera renda a partir da reciclagem;
- ✓ Evita a poluição das nossas cidades;
- ✓ Economiza dinheiro público;
- ✓ Está na legislação!

Separe mais, Polua menos!

Qual a logística de reciclagem que acontece no Porto?

Por que jogar lixo no chão é um problema tão sério?

1. Saúde pública: Acumula água e atrai ratos e moscas que podem transmitir doenças para as pessoas.
2. Impacto ambiental: Pode poluir o solo, nos rios e oceanos, afetando fauna e flora locais, podendo prejudicar o ecossistema.
3. Estética: Torna a paisagem feia e desagradável, prejudicando a qualidade de vida e o bem-estar das pessoas.
4. Responsabilidade social: Todos somos responsáveis pela preservação do meio ambiente e pela manutenção da limpeza das ruas e dos espaços públicos.
5. Riscos à segurança: Pode criar riscos à segurança, como objetos cortantes ou pontiagudos que podem ferir as pessoas ou causar acidentes.
6. Custo econômico: A limpeza das ruas e espaços públicos custa dinheiro e o lixo jogado no chão aumenta os custos de limpeza e manutenção.

Card de divulgação por email.

SAÚDE NOS PORTOS

Sua saúde é essencial!
Trabalhadores e colaboradores do Porto de Porto Alegre, não percam a oportunidade de receber atendimento de saúde gratuito. Compareça e cuide do seu bem-estar!

26 DE MAIO
das 8h30 às 18h

PRÓXIMO AO GATE NORTE (ÁREA OPERACIONAL) PORTO ALEGRE

SAÚDE BUCAL | NUTRIÇÃO | PSICOLOGIA | FISIOTERAPIA

Portos RS | UFRGS | SAÚDE SEST SENAT

Card de divulgação pelo Instagram.

SAÚDE NOS PORTOS

DIA 26/05 EM PORTO ALEGRE!

Banner da campanha "Separe mais, polua menos".

Programa de Gestão Ambiental Portuária - Porto de Porto Alegre

Programa Integrado de Educação Ambiental e Comunicação Social
Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos

Como funciona a coleta seletiva no Porto de Porto Alegre?

Separe mais, Polua menos!

Nova coleta seletiva do Porto de Porto Alegre
Conhecendo as novas lixeiras dispostas no Porto

5 motivos para separar os resíduos:

- ✓ Ajuda na preservação da natureza;
- ✓ Gera renda para a população;
- ✓ Evita a poluição das nossas cidades;
- ✓ Economiza dinheiro público;
- ✓ Faz parte da legislação brasileira.

Banner sobre segurança do trabalho.

PROGRAMA DE GESTÃO AMBIENTAL PORTUÁRIA - PORTO DE PORTO ALEGRE

PROGRAMA INTEGRADO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL E COMUNICAÇÃO SOCIAL
PROGRAMA SAÚDE E SEGURANÇA NO TRABALHO - 2023

VOCÊ SABIA?

A NR-29 É A PRINCIPAL NORMA REGULAMENTADORA EM SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO PORTUÁRIO.

Uma norma de alta regulamentadora consiste em obrigações, direitos e deveres a serem cumpridos por empregadores e trabalhadores com o objetivo de garantir trabalho seguro e saudável, prevenindo a ocorrência de doenças ou acidentes de trabalho.

CLASSIFICAÇÃO DE RISCOS:

- Riscos Físicos** – Exposição a diversas formas de energias.
- Riscos Químicos** – Exposição a elementos ou compostos químicos que ao serem processados pelo corpo humano geram danos.
- Riscos Biológicos** – Exposição a microrganismos que utilizam o corpo humano para sobreviver, o que causam danos à saúde.
- Riscos Ergonômicos** – Exposição ao interagir com o ambiente, podendo gerar situações desconfortáveis nessas interações.
- Riscos Acidentais** – Exposição a situações perigosas com dano iminente, podendo gerar acidentes.

FATOS E DADOS

- ✓ Em 2023 existem 38 NR's;
- ✓ Atenção as seguintes NR's em portos: NR-01, NR-06, NR-08, NR-09, NR-12, NR-29, NR-30, NR-33, NR-35;
- ✓ Norma possui ser um padrão estabelecido, um costume;
- ✓ Regulamentar é o ato de estabelecer normas para a execução da lei;
- ✓ A última atualização da NR-29 ocorreu em Setembro de 2022.

SAÚDE E SEGURANÇA NO TRABALHO NO PORTO DE PORTO ALEGRE E OS OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS):

3 SAÚDE BOM BEM-ESTAR | 4 ENERGIA LIMPA | 8 TRÁFICO INDUSTRIAIS | 9 INDÚSTRIAS, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA | 11 Cidades sustentáveis | 12 Consumo responsável | 14 Vida saudável | 16 Trabalho decente e crescimento econômico

Links para publicações e divulgação da campanha:

Post do Instagram: <https://instagram.com/p/CsZqXDZPeSV/>

Vídeo de Divulgação do Instagram:

https://www.instagram.com/reel/Cse0GiMAJ_U/?igshid=MzRIODBiNWFIZA==

Público atendido:

Gráfico 1: Público atendido por ocupação

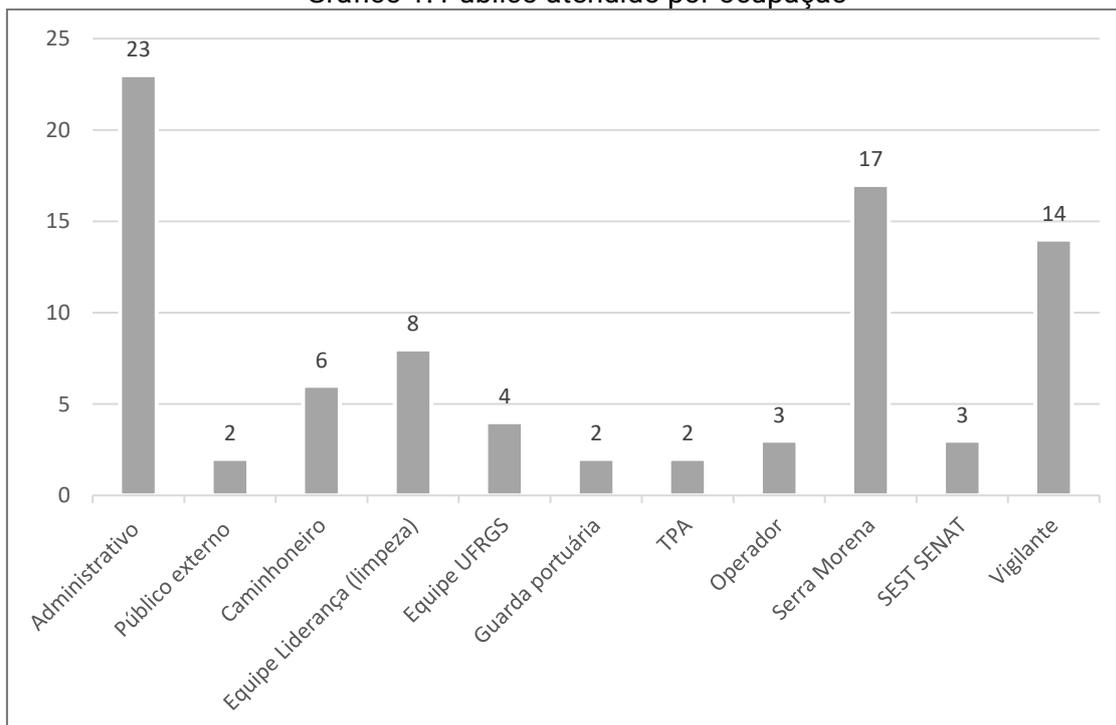
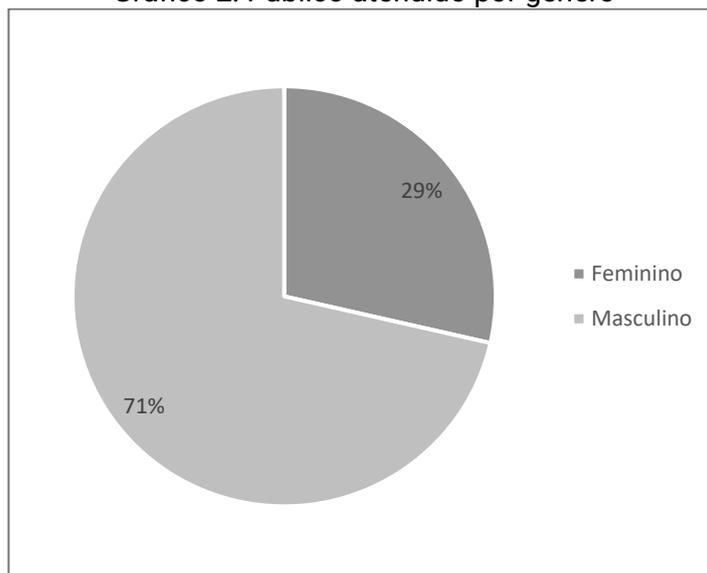


Gráfico 2: Público atendido por gênero



Registro fotográfico:

Ação "Saúde nos portos" - tenda de educação ambiental".



Ação "Saúde nos portos" - tenda de educação ambiental".



7. Porto em palavras

Equipe técnica:

Equipe do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social (PGA-POA).

Local de data:

Data: maio de 2023 a setembro de 2023

Carga horária: 8 horas mensais

Local: Redes sociais

Periodicidade: Semanal

Objetivo:

Divulgar curiosidades e termos próprios do ambiente portuário para que a comunidade externa tenha cada vez mais conhecimento sobre essa atividade, como um meio de aproximar a população de Porto Alegre da atividade que veio dar nome a cidade.

Contexto e justificativa:

Organizamos uma nova série de publicações em nosso instaram para serem publicadas semanalmente até o final de setembro. A nova série chama-se "Porto em palavras" e busca trazer para a comunidade externa do entorno curiosidades sobre o ambiente portuário ficando nos jargões portuários que são, em sua maioria desconhecidos para o público leigo ao setor. Escolhemos termos e verbetes próprios da atividade portuário e, junto ao seu significado, descrevemos algumas curiosidade e importância do termo. No quadro a seguir apresentamos a lista organizada dos termos escolhidos e a ordem de publicação.

ODS envolvidos:



Metodologia:

- Definir quais termos e curiosidades serão abordados;
- Pesquisa sobre os significados;

- Definição da ordem de publicação;
- Elaboração da arte;
- Aprovação do material.

Lista de termos e respectivos significados por ordem de publicação.

Termo	Significado/ Desenvolvimento
ANTAQ / CAPITANIA DOS PORTOS	<p>Agência Nacional de Transportes Aquaviários. Foi criada pela Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001. É uma agência reguladora, vinculada ao Ministério dos Transportes. Tem por finalidade regular, supervisionar e fiscalizar as atividades de prestação de serviços de transporte aquaviário e de exploração da infraestrutura portuária e aquaviária, harmonizando os interesses do usuário com os das empresas prestadoras de serviço, preservando o interesse público.</p> <p>Órgão subordinado à Diretoria de Portos e Costas, do Ministério da Marinha do Brasil, competindo-lhe a regulamentação de assuntos referentes à navegação, pesca, praias etc., com base no Regulamento do Tráfego Marítimo e nas convenções internacionais firmadas pelo país.</p>
TERMINAL / TERMINAL DE USO PRIVATIVO (TUP)	<p>Ponto inicial ou final para embarque e/ou desembarque de cargas e passageiros.</p> <p>É a instalação construída ou a ser implantada por instituições privadas ou públicas, não integrante do patrimônio do Porto Público, para a movimentação e armazenagem de mercadorias destinadas ao transporte aquaviário ou provenientes dele.</p>
PORTO ORGANIZADO / PORTO SECO	<p>É o porto construído e aparelhado para atender às necessidades da navegação e da movimentação e armazenagem de mercadorias, concedido ou explorado pela União, cujo tráfego e operações portuárias estejam sob a jurisdição de uma autoridade portuária. As funções no porto organizado são exercidas, de forma integrada e harmônica, pela Administração do Porto, denominada autoridade portuária, e as autoridades aduaneira, marítima, sanitária, de saúde e de polícia marítima.</p> <p>PORTO SECO: É um terminal alfandegário que tem a função de facilitar o despacho aduaneiro de importação e exportação longe do litoral.</p>
OPERAÇÃO PORTUÁIRA	<p>Movimentação de passageiros, de movimentação de cargas ou armazenagem de mercadorias destinados ou provenientes de transporte aquaviário, realizada no porto organizado por operadores portuários</p>
ALFÂNDEGA - ENTREPOSTO ADUANEIRO - DESEMBARAÇO	<p>ALFÂNDEGA: é a repartição federal instalada nos portos de entrada no país, onde se depositam mercadorias importadas e se examinam as bagagens de passageiros que estão em trânsito para o exterior ou chegam ao país.</p> <p>ENTREPOSTO ADUANEIRO: Do francês entrepot, indica mais propriamente o armazém onde se depositam as mercadorias em trânsito, baldeadas ou que vão ser reexportadas.</p>

Termo	Significado/ Desenvolvimento
	<p>DESEMBARAÇO: É a liberação de uma mercadoria pela alfândega para a entrada no país ou sua saída e o comprovante do pagamento do imposto sobre circulação de mercadorias e serviços, só aí é que a mercadoria poderá ser entregue ao importador ou exportador</p>
<p>ANCORAGEM / ADUANA</p>	<p>ADUANEIRO: diz-se do imposto devido pela importação de mercadorias. É o chamado imposto aduaneiro ou alfandegário. ANCORAGEM: Denominam-se os impostos ou taxas pagos pelos navios ou embarcações por motivo de sua estadia ou permanência no ancoradouro.</p>
<p>AGENTE MARÍTIMO / AGENTE DE NAVEGAÇÃO / OPERADOR PORTUÁRIO</p>	<p>É a pessoa jurídica que responde por todos os atos originários de um determinado navio. É o representante do armador, que é o dono do navio. O agente marítimo assina termos de responsabilidade e providencia os registros necessários antes da embarcação atracar no porto. O agente responde pelas condições do navio, problemas com a tripulação, acidentes, embarque e desembarque das cargas e emite à Alfândega todas as informações sobre a embarcação. Diz-se daquele que representa legalmente uma empresa de navegação e goza do privilégio para solicitar os vários serviços portuários dentro das diversas modalidades do sistema e de serviços de outra natureza. Entidade que se credencia no porto para atender os navios e requisitar os Trabalhadores Portuários Avulsos (TPAs). Pessoa jurídica pré-qualificada para a execução da operação portuária na área do Porto Organizado. O operador portuário é responsável, perante a autoridade aduaneira, pelas mercadorias sujeitas a controle aduaneiro, no período em que essas lhe estejam confiadas ou quando tenha controle ou uso exclusivo de área do porto onde se acham depositadas ou devam transitar.</p>
<p>ATRACAÇÃO / REBOCADOR / ANCORAR</p>	<p>Ato ou efeito de um navio atracar num porto ou terminal privativo, a fim de realizar a operação de carregamento e descarregamento de mercadoria Pequena embarcação utilizada para rebocar navios ou manobrá-los com segurança em áreas dos portos. Ação de largar a âncora ao fundo, a fim de manter a embarcação parada.</p>
<p>BERÇO / CAIS</p>	<p>Ponto de atracação das embarcações no cais Parte do porto onde atracam as embarcações.</p>
<p>FUNDEAR / PRUMO / / CALADO</p>	<p>Ancorar, manobra de lançar uma âncora ao fundo, para com ela manter o navio seguro por meio de sua amarra. 2. Surgir num porto ou baía. Dispositivo para determinar a profundidade da água onde está a embarcação e, às vezes, a natureza do fundo Profundidade em que cada navio está submerso na água. Tecnicamente é a distância da lâmina de água até a quilha do navio.</p>

Termo	Significado/ Desenvolvimento
LASTRO / ÁGUA DE LASTRO	<p>Qualquer corpo pesado posto no fundo ou no porão do barco para aumentar-lhe a estabilidade. O lastro pode ser de água, areia, cascalho ou ferro. No Nordeste brasileiro, conjunto de paus que forma o corpo das jangadas.</p> <p>Recurso usado pelas embarcações, que por meio de tanques específicos armazenam água para manter a estabilidade de seus navios, adequando estes à disposição das cargas.</p>
PROA / POPA	<p>Parte anterior do navio.</p> <p>Parte traseira da embarcação</p>
CABOTAGEM / LONGO CURSO / NAVEGAÇÃO INTERIOR	<p>Navegação doméstica (pela costa do país)./ Diz-se da navegação que proporciona contato entre países. Por isso, costuma-se dizer: mercadorias de longo curso, tarifas de longo curso, transporte de longo curso, etc./É aquela realizada em hidrovias interiores, em percurso nacional ou internacional.</p>
CARGA À GRANEL / CARGA PERIGOSA	<p>Também denominada de granéis, é aquela que não é acondicionada em qualquer tipo de embalagem. Os granéis são cargas que necessitam ser individualizadas, subdividindo-se em granéis sólidos e graneis líquidos. São graneis sólidos: os minérios de ferro, manganês, bauxita, carvão, sal, trigo, soja, fertilizantes, etc. São granéis líquidos: o petróleo e seus subprodutos, óleos vegetais, etc.</p> <p>É a carga que, em virtude de sua natureza, pode provocar acidentes, danificando outras cargas ou os meios de transporte e colocando em risco as pessoas que a manipulam. Podem ser explosivos, gases, líquidos inflamáveis, sólidos inflamáveis e semelhantes, substâncias oxidantes e peróxidos orgânicos, substâncias tóxicas (venenosas) e substâncias infectantes, materiais radioativos, corrosivos e variedades de substâncias perigosas diversas.</p>
OGMO / TPA / TERNO	<p>Órgão Gestor de Mão-de-Obra. Sua instituição em cada porto organizado é obrigatória, de acordo com a Lei 8.630. Responsável por administrar e regular a mão-de-obra portuária, garantindo ao trabalhador acesso regular ao trabalho e remuneração estável, além disso, promove o treinamento multifuncional, a habilitação profissional e a seleção dos trabalhadores. As despesas com a sua manutenção são custeadas pelos operadores portuários, e os recursos arrecadados devem ser empregados, prioritariamente, na administração e na qualificação da mão-de-obra portuária avulsa. Trabalhadores Portuários Avulsos. Trabalhadores autônomos, filiados ao OGMO, que prestam serviço à atividade portuária em geral. No Paraná, estão divididos em seis categorias: estivadores, conferentes, consertadores, arrumadores, vigias e bloco.</p> <p>É cada equipe de trabalho a bordo. Normalmente, em cada porão em que haja movimentação de mercadorias há um terno de trabalhadores escalado.</p>
CONFERENTE / PRÁTICO / FIEL	<p>Profissional responsável pela verificação de uma conta, de mercadorias, dinheiro e outros valores no navio.</p>

Termo	Significado/ Desenvolvimento
DEPOSITÁRIO	Profissional especializado, com grande experiência e conhecimentos técnicos de navegação e de condução e manobra de navios, bem como das particularidades locais, correntes e variações de marés, ventos reinantes e limitações dos pontos de acostagem e os perigos submersos ou não. Assessora o comandante na condução segura do navio em áreas de navegação restrita ou sensíveis para o meio ambiente. Responsável pelas operações referente aos recintos alfandegados brasileiros em seus aspectos comerciais, técnicos, normativos, suas demandas e cautelas exigidas, torna-se então experiência indispensável aos depositários.
CAPATAZIA /ESTIVADOR (ESTIVA)	Profissional que trabalha na carga e descarga de navios; o que dirige a carga e a descarga de navios por conta própria ou de casa comercial. (A primeira camada de carga que se coloca em um navio, geralmente, a mais pesada; contrapeso que se põe no navio para equilibrá-lo e não descair para o lado mais carregado. O serviço de movimentação de mercadoria entre o porão do navio e o convés, e vice-versa. Tal serviço é realizado por profissional pertencente ao Sindicato dos Estivadores.) Profissional que trabalha na retroárea (fora da área primária), movimentando as mercadorias dentro dos armazéns.
ARMADOR / ARRUMADOR	Denomina-se aquele que física ou juridicamente, com recursos próprios, equipa, mantém e explora comercialmente as embarcações mercantis. E a empresa proprietária do navio que tem como objetivo transportar mercadorias. Profissional que trabalha fora do navio. Faz a lingada (engate da mercadoria a ser içada pelo guindaste) e também traz os automóveis (que serão embarcados) até o navio.

Artes e materiais:

Card de lançamento da série "Porto em palavras".



Card da série "Porto em palavras".



Card da série "Porto em palavras".



Card da série "Porto em palavras".

Curiosidades

- O Porto de Porto Alegre recebeu o terceiro lugar na categoria de Maior Evolução Anual do Índice de Desempenho Ambiental (IDA) em 2022. A premiação foi organizada pela ANTAQ.
- A ANTAQ foi criada em 2001, por meio da Lei nº 10.233, com o objetivo de regulamentar e fiscalizar o setor de transportes aquaviários e portuários no Brasil.
- A Capitania dos Portos é uma das instituições mais antigas da Marinha do Brasil, tendo sido criada em 1839, durante o período do Império.

8. Parcerias estratégicas

Abaixo apresentamos nossa carta de apresentação e divulgação do programa para a comunidade do entorno que também almejamos incluir como público-alvo das ações de educação ambiental e comunicação social do Porto. A partir desse contato inicial esperamos iniciar uma parceria com estas entidades e incluir o público externo nas ações de educação ambiental do programa, bem como organizar ações em conjunto com essas entidades.



Porto de Porto Alegre, maio de 2023

CARTA DE APRESENTAÇÃO

PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL E COMUNICAÇÃO SOCIAL DO PORTO DE PORTO ALEGRE

Caro (a) parceiro(a) cargo
(nome da instituição)

Nossa Porto Alegre possui uma ampla área de Porto junto ao Lago Guaíba, com extensão de 8 km, junto aos cais Navegantes e Marçílio Dias, administrado pela Empresa Pública PORTOS RS – Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande do Sul. A gestão ambiental do Porto de Porto Alegre passou a ser responsabilidade da Diretoria de Qualidade, Saúde, Meio Ambiente e Segurança dos Portos e Hidrovias do RS sob a Licença de Operação nº1352/2023, da FEPAM.

O Projeto "Programa de Gestão Ambiental Portuária" (PGA-POA), desenvolvido pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS) em parceria com a PORTOS RS, vem sendo implementado desde setembro de 2021, e visa propor novas práticas, técnicas e métodos integrados, para a melhorar a qualidade ambiental da área do porto organizado e áreas adjacentes, e estabelecer uma relação da área central da cidade com público interno e externo ao Porto. O PGA-POA constitui-se em um conjunto de subprogramas e planos alinhados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU e aos componentes do Índice de Desempenho Ambiental (IDA) dos portos brasileiros.

Dentre os citados subprogramas, encontra-se o Programa Integrado de Educação Ambiental e Comunicação Social cujo objetivo é promover um processo contínuo de aprendizagem e de troca de informações entre os atores que estão relacionados direta ou indiretamente com o Porto, abrangendo questões socioambientais relacionadas à operação portuária. Suas atividades envolvem estratégias de comunicação e de educação socioambiental com o público interno do Porto e também com o público externo. Nossa intenção é conhecer melhor a relação Porto-cidade Alegre e estabelecer parcerias para o desenvolvimento das atividades de educação ambiental. Esperamos, em conjunto, construir valores com a comunidade portuária, como também com a comunidade



externa do Porto, e agir em prol da prevenção de riscos e de danos ambientais, embasando assim as ações de comunicação e sensibilização com a comunidade.

Em 2022 nos dedicamos ao planejamento das ações por meio da construção do Plano de Educação Ambiental e Comunicação Social do Porto de Porto Alegre, um instrumento orgânico, transversal pautado na ação-reflexão-ação. Nossa estratégia para construir as ações com a comunidade externa foi selecionar possíveis parceiros envolvidos com a temática e/ou localizados no entorno. Portanto, estamos convidando a sua entidade para juntos, construir uma relação melhor e duradoura entre o porto e a cidade, afinal, esse é e sempre será o Porto dos Casais do coração de todos.

Dúvidas podem ser dirigidas para o e-mail ea-poa@portosrs.com.br

Atenciosamente,



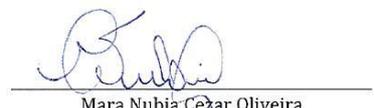
Andrea Pinto Loguercio
Coordenadora do Programa de Educação
Ambiental e Comunicação Social
Universidade Federal do Rio Grande do Sul



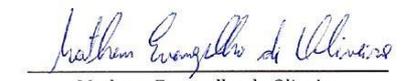
Nelson Luiz Sambaqui Grüber
Coordenador do Programa de Educação
Ambiental e Comunicação Social
Universidade Federal do Rio Grande do Sul



Tatiana Silva da Silva
Coordenadora Geral do Programa de Gestão
Ambiental Portuária - Porto de Porto Alegre
Universidade Federal do Rio Grande do Sul



Mara Nubia Cezar Oliveira
Gerente de Meio Ambiente
Portos RS - Autoridade Portuária dos Portos
do Rio Grande do Sul S.A.

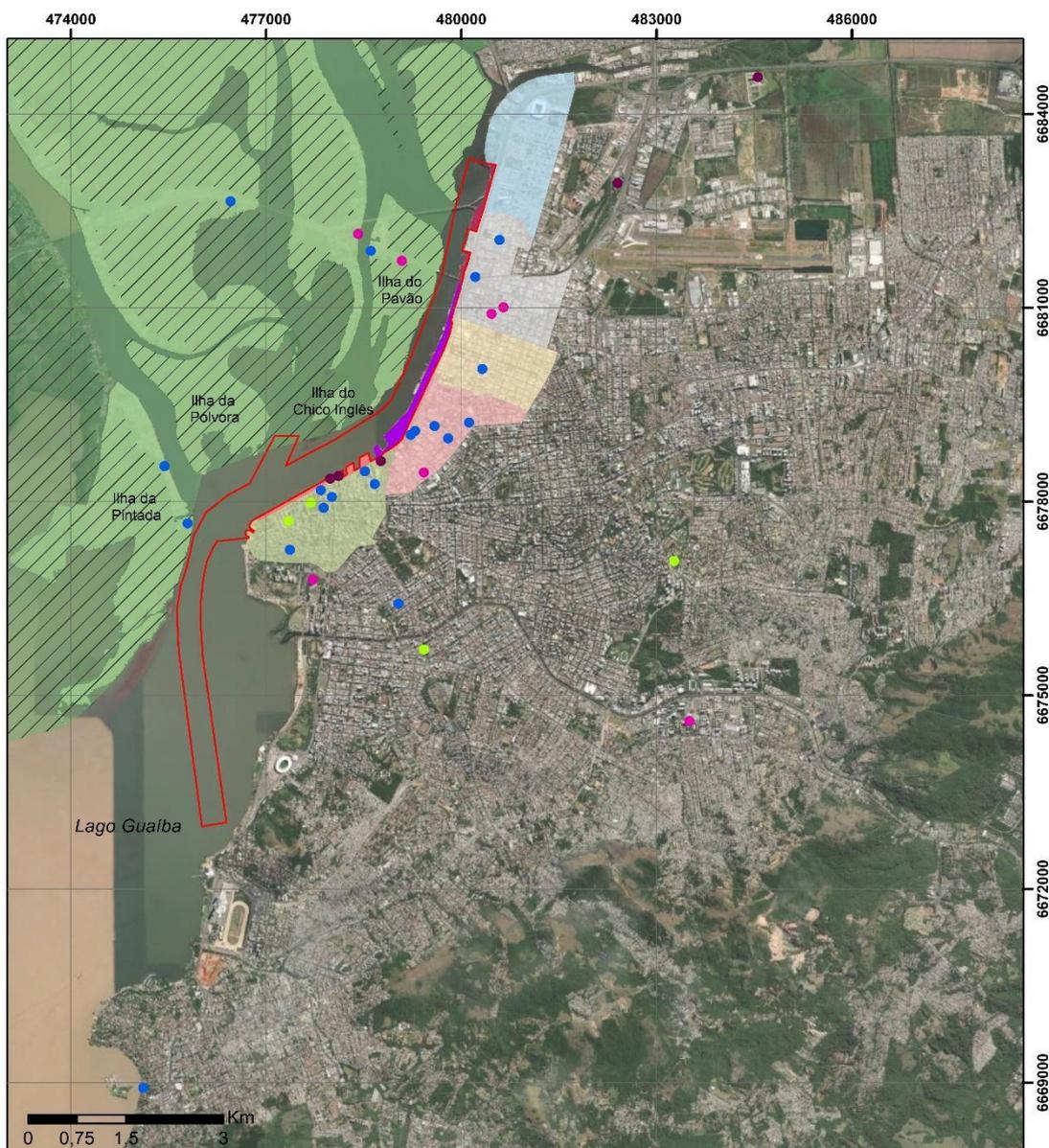


Matheus Evangelho de Oliveira
Gerente de Operações do Porto de Porto Alegre
Portos RS - Autoridade Portuária dos Portos do
Rio Grande do Sul S.A.

Possíveis entidades parceiras.

<p>Entidades Sociedade Civil</p>	<p>Comitê Lago Guaíba Associação Catadores POA Clube Jangadeiros GNU ONG Toda Vida ONG Amigos da Terra Assoc. Empres. Mercado Publico Assoc. Comunitária Moradores Ilha das Flores Assoc. Moradores Ilha Mauá AAAPIP Assoc Vitoria Ilha do Pavão Assoc. amigos quarto distrito Vila Flores Assoc. Bra. de Eng Sanitária e Ambiental Moradia e Cidadania Associação do Voluntariado e da Solidariedade (AVESOL) Associação Intercomunitária de Atendimento Social (AICAS) Fundação Leonística de Assistência Social LD-3 (FLAS) Unidade de Triagem Reciclando pela Vida Associação Comunitária de mulheres na Luta Cooperativa Mãos Unidas Santa Teresinha Cooperativa de Educação Ambiental e Reciclagem Sepé Tiaraju – CEAR. Associação Anjos da Ecologia</p>
<p>Instituições de Educação</p>	<p>Secr. Mun. Educação Secr. Est. Educação PUCRS ABRASCE Ilha do Pavão Biblioteca comunitária do Arquipelago Escola Estadual de Ensino Normal 1º de Maio Colégio Estadual Cândido José de Godói Colégio Estadual Marechal Floriano Peixoto</p>
<p>Empresas e outras atividades comerciais</p>	<p>TRENSURB FECOMERCIO VEPP0 Operador CATAMARÃ Cisne Branco</p>
<p>Órgãos Públicos</p>	<p>Departamento Municipal de Limpeza Urbana Secretaria Municipal do Meio Ambiente, Urbanismo e Sustentabilidade de Porto Alegre Secretaria Municipal Cultura Secretaria Municipal de Educação</p>

Mapa de possíveis entidades parceiras.



Mapa Porto de Porto Alegre e entidades parceiras

Legenda		Elaboração: Laura Dias Prestes (Geógrafa) Data de elaboração: 01/08/2022	
Área do Porto Organizado	Empresas e Outras Ativ. Comerciais	Cais Mauá	<p>Fonte Porto organizado: Portaria MINFRA No 155/2020; Unidades de Conservação: FEPAM</p> <p>Coordinate System: SIRGAS 2000 UTM Zone 22S Projection: Transverse Mercator</p>
Entidades da Sociedade Civil	Órgãos Públicos	Cais Navegantes	
Instituições de Educação	APA Estadual do Delta do Jacuí	Cais Marçílio Dias	
Parque Estadual do Delta do Jacuí		Bairros adjacentes	
	Centro histórico	Farrapos	
	Floresta	São Geraldo	
	Navegantes	Arquipélago	

9. Oficina dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável – interna

Equipe técnica

Equipe do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social (PGA-POA)
Equipe do Programa de Supervisão Ambiental (PGA-POA)

Parcerias

PORTOS RS

Público-alvo

Trabalhadores da Área Administrativa do Porto de Porto Alegre (10 pessoas)

Local e data

Data: 23 de junho de 2023

Carga horária: 8 horas (planejamento e elaboração)

Local: Auditório do Prédio Administrativo

Periodicidade: Pontual

Objetivo

Introduzir a temática da Agenda 2030 e os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODSs) com objetivo de aproximar a comunidade intra-portuária do Porto de Porto Alegre com a nova agenda ambiental institucional da Portos RS.

ODS envolvidos

ODS 1, ODS 2, ODS 3, ODS 4, ODS 5, ODS 6, ODS 7, ODS 8, ODS 9, ODS 10, ODS 11, ODS 12, ODS 13, ODS 14, ODS 15, ODS 16, ODS 17.

Justificativa

O Junho Verde de 2023 irá marcar a adesão da Portos RS aos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS), assim a empresa está se reorganizando para implementar uma agenda ambiental cada vez mais voltada para o cumprimento dos ODSs. Para tanto, é necessário que exista um entendimento por parte dos trabalhadores sobre o que são os ODS e dentro de qual contexto eles estão inseridos. Normalmente essa informação não é de conhecimento da sociedade em geral e são preciso ações que comecem esse diálogo, conectando, ODS, visão institucional e ambiente de trabalho.

Metodologia

- Apresentação Power Point:
 - Apresentação expositiva por meio de slides (15 minutos);
 - Fala sobre a Agenda 2030 e a sua origem;
 - Fala sobre os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS);
 - Fala sobre as cinco áreas (5 Ps da sustentabilidade);
 - Fala sobre os principais desafios;

- Conversa sobre a importância dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS);
- Abertura para dúvidas.
- Parte 2: Árvore de ODS ou Rede de ODS
 - Montar uma rede de conexões entre os ODSs por meio da opinião de cada participante;
 - Identificar quais deveriam estar na: raiz (primeiros que devem ser alcançados); caule (próximos passos que dependem dos primeiros); galhos e folhas;
 - Conversar sobre o resultado explicando que o objetivo não é ter uma estrutura exata, mas que devemos começar por um que os demais ficam mais próximos de serem alcançados;
- Parte 3: Qual nosso papel como trabalhador do Porto?
- Elaboração do relatório.

Descrição resumida:

Oficina com Trabalhadores do Prédio Administrativo do Porto de Porto Alegre sobre a importância dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável e sobre o Pacto Global.. Em formato de roda aberta, foi realizada uma apresentação, abertura para dúvidas e uma elaboração de uma árvore visando qual seria a ordem de ação e aplicação dos ODS.

Registro fotográfico:



Número de participantes: 10 participantes

10. Diálogo Resíduo Sólido - Equipe de limpeza

Equipe técnica

Equipe do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social (PGA-POA)

Equipe do Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGA-POA)

Parcerias:

PORTOS RS

Público-alvo:

Trabalhadores do setor de limpeza do Porto de Porto Alegre (15 pessoas)

Local e data:

Data: 30 de junho de 2023

Carga horária: 8 horas (planejamento e elaboração)

Local: Prédio Administrativo, auditório

Periodicidade: semestral

Objetivo:

Essa ação visou sensibilizar os trabalhadores sobre a segregação e disposição adequada conforme o Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGRS) do Porto de Porto Alegre. O diálogo buscou a troca de conhecimentos e informações, aproximando os(as) trabalhadores(as) e colaboradores(as) do Porto com o propósito de acolher demandas, receber relatos e provocar sensibilização.

ODS envolvidos:

ODS 3, ODS 4, ODS 12

Justificativa:

Levando em consideração a integração de novos membros na equipe da limpeza foi apontada uma demanda em promover ações para orientar os novos trabalhadores sobre a problemática dos resíduos sólidos gerados no Porto.

Metodologia:

Apresentação Power Point:

- Breve apresentação do Programa;
 - Rodada de apresentações;
 - Fala sobre a importância da separação e o porquê;
 - Fala sobre cuidados durante o manuseio dos resíduos;
 - Fala sobre as cores (cards e mini manual);
 - Conversa sobre a coleta (por eles) e armazenamento (coletores grandes);
- Espaço para questões e problemas que podem ser encontrados;
- Simulação de como separar os resíduos nas respectivas cores;
- Café;
- Elaboração do relatório.

Descrição resumida

Diálogo com trabalhadores da equipe de limpeza do Porto de Porto Alegre sobre a importância da separação e disposição adequada dos resíduos. Em formato de roda aberta, foi realizada uma apresentação, abertura para dúvidas e simulação de separação de resíduos para o uso correto das lixeiras.

Registro fotográfico:



Número de participantes: 16 participantes

11. Oficina dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável – externa

Equipe técnica:

Equipe do Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social (PGA-POA)
Equipe do Programa de Supervisão Ambiental (PGA-POA)

Parcerias:

Portos RS, AICAS (Associação Inter-Comunitária de Atendimento Social).

Público-alvo:

Comunidade do entorno - colaboradores da AICAS (30 pessoas)

Local e data:

Data: 13/12/2023

Carga horária: 1:30 horas

Local: Sede da AICAS (centro de Porto Alegre)

Periodicidade: Pontual

Descrição:

A oficina de ODS será organizada e ministrada pela equipe do Programa Integrado de Educação Ambiental e Comunicação Social do Porto de Porto Alegre para a equipe de trabalhadores da AICAS - Associação Inter-Comunitária de Atendimento Social.

Objetivos:

Introduzir a temática da Agenda 2030 e os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODSs) com objetivo de aproximar a comunidade do entorno do Porto de Porto Alegre com a nova agenda ambiental institucional da Portos RS.

Justificativa:

Promover os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS) não pode ser apenas uma meta institucional, sem a participação da sociedade civil não é possível obter resultados que impactam a sustentabilidade global. Por essa razão é necessário o desenvolvimento de ações para implementar uma agenda ambiental cada vez mais voltada para o cumprimento dos ODSs. Para tanto, é necessário que exista um entendimento por parte da comunidade sobre o que são os ODS e dentro de qual contexto eles estão inseridos. Essa ação envolve-se com todos os ODSs e com os indicadores da agenda ambiental local e promoção de ações de educação ambiental do IDA. A AICAS é uma parceria estratégica prevista no Plano de Educação Ambiental do Porto de Porto Alegre para o desenvolvimento das ações do Programa e faz parte da ação Ciclo de diálogos com a comunidade do entorno”, também prevista no plano.

ODS envolvidos:

ODS 1, ODS 2, ODS 3, ODS 4, ODS 5, ODS 6, ODS 7, ODS 8, ODS 9, ODS 10, ODS 11, ODS 12, ODS 13, ODS 14, ODS 15, ODS 16, ODS 17.

Conteúdo programático:

Primeira parte:

1. O que são ODSs?
 - a. Apresentação da Agenda 2030
 - b. Apresentação do ODSs
 - c. Apresentação do 5 P's
2. Conectando os ODS
 - . Interrelação entre os ODS;
 - a. ODS 13 e sua importância;
 - b. ODS 17 e seu papel.
- i. Papel da sociedade, empresas, governo.
 3. Como cada um pode ajudar?

Metodologia:

- Parte 1:

- Apresentação expositiva por meio de slides (10min);
- Abertura para dúvidas.
- Parte 2: Árvore de de ODS
 - Montar uma rede de conexões entre os ODSs por meio da opinião de cada participante;
 - Identificar quais deveriam estar na: raiz (primeiros que devem ser alcançados); caule (próximos passos que dependem dos primeiros); galhos e folhas;
 - Conversar sobre o resultado explicando que o objetivo não é ter uma estrutura exata, mas que devemos começar por um que os demais ficam mais próximos de serem alcançados;
- Parte 3: Qual nosso papel como cidadão?

Registro fotográfico:

