

ATA DA 14ª SESSÃO CONJUNTA ORDINÁRIA DOS CONSELHOS DE AUTORIDADES
PORTUÁRIAS DOS PORTOS DO RIO GRANDE, PELOTAS E PORTO ALEGRE

Ata da sessão conjunta ordinária dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre (CAPs), realizada em 23 de maio de 2025, às 9h, no auditório do OTROPORTO e através da Plataforma de videoconferências Microsoft Teams.

1 Aos vinte e três dias do mês de maio do ano de dois mil e cinco, às nove horas, reuniu-se a 14ª
2 Sessão Conjunta dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, Pelotas e
3 Porto Alegre (CAPs), com a presença dos seguintes **membros do Conselho de Autoridades**
4 **Portuárias do Porto do Rio Grande:** Antônio Carlos [REDACTED],
5 representante da Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP; Cláudio Roberto
6 [REDACTED] e Clênio [REDACTED], representantes da Federação Nacional dos
7 Portuários – FNP; Cristiano [REDACTED], representante da Autoridade Portuária – Portos RS;
8 David [REDACTED] e Verônica [REDACTED], representantes da Associação
9 Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA; Michael [REDACTED],
10 representante da Federação Nacional dos Engenheiros – FNE; Paulo Francisco [REDACTED],
11 representante da Receita Federal do Brasil; Rui Eduardo [REDACTED], representante da Federação
12 Nacional dos Portuários – FNP; Sérgio [REDACTED], representante da Federação
13 Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários –
14 FENCCOVIB; Vidal [REDACTED], representante do Sindicato dos Operadores Portuários do
15 Rio Grande do Sul – SINDOP; dos **membros do Conselho de Autoridades Portuárias do**
16 **Porto de Pelotas:** Wilen [REDACTED], representante da Associação Brasileira dos Terminais
17 Portuários – ABTP; Leonardo [REDACTED], representante do Sindicato dos Operadores
18 Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Michael [REDACTED], representante da Federação
19 Nacional dos Engenheiros – FNE; Cristiano [REDACTED] e Matheus [REDACTED],
20 representantes da Autoridade Portuária – Portos RS; e dos **membros do Conselho de**
21 **Autoridades Portuárias do Porto de Porto Alegre:** Antônio [REDACTED], representante do
22 Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Jordana [REDACTED]
23 [REDACTED], representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul –
24 SINDOP; Lúcia [REDACTED], representante da Vigilância Agropecuária Internacional –
25 VIGIAGRO; Flávio [REDACTED], representante da Autoridade Marítima; Paulo [REDACTED]
26 [REDACTED], representante do município de Porto Alegre; Cristiano [REDACTED] e Matheus [REDACTED]
27 [REDACTED], representantes da Autoridade Portuária – Portos RS. A reunião foi presidida por
28 Carlos Tiego [REDACTED], Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto
29 de Pelotas, em conjunto com Júlio Cesar [REDACTED], Presidente do Conselho de Autoridade
30 Portuária do Porto do Rio Grande e de Pedro Henrique [REDACTED], Presidente do Conselho de
31 Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre, sendo secretariada por Francielly [REDACTED]
32 [REDACTED] Coordenadora de Colegiados da Portos RS. Como convidados, estiveram presentes:
33 Cláudio [REDACTED], Ronner [REDACTED] e Antônio [REDACTED], convidados do representante da Federação
34 Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários –

35 FENCCOVIB; Ruy Fernando [REDACTED], Roberto [REDACTED] e Mario [REDACTED], convidados do
36 representante do Sindicato dos Operadores Portuários – SINDOP; Edinelle [REDACTED],
37 José [REDACTED] e Marcio [REDACTED], convidados do representante da Federação Nacional dos
38 Engenheiros – FNE; Alexandre [REDACTED], Bruno [REDACTED], Flávio
39 [REDACTED], Paulo Fernando [REDACTED], Larissa [REDACTED] e Tavane [REDACTED]
40 [REDACTED] convidados do representante da Autoridade Portuária – Portos RS; e Vladimir [REDACTED]
41 convidado do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT. A presente
42 sessão teve por pauta: *1) Verificação do quórum de instalação; 2) Aprovação da ata da décima*
43 *terceira reunião conjunta dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande,*
44 *de Pelotas e Porto Alegre; 3) Ciência sobre a movimentação atualizada dos Portos do Rio*
45 *Grande, Pelotas e Porto Alegre; 4) Ciência sobre as medidas preventivas para situações*
46 *emergenciais como as enchentes de maio de dois mil e vinte e quatro; 5) Ciência sobre o*
47 *processo de cadastro das empresas transportadoras e do sistema de gerenciamento de*
48 *caminhões; 6) Ciência sobre a elaboração de regramento sobre as responsabilidades das*
49 *empresas de abastecimento de navios; 7) Atualização sobre o processo de implantação do*
50 *VTMS; 8) Apresentação das alterações do PDZ do Porto de Porto Alegre, trazida pela Portaria*
51 *nº 275, de 5 de maio de 2025; 9) Retomada da pauta dos trabalhadores portuários: ciência*
52 *quanto as mudanças na Poligonal do Porto, forma jurídica, previsão de inserção de*
53 *trabalhadores Avulsos nos TUPs, possíveis arrendamentos ou concessões de uso, motivos que*
54 *ensejam a disponibilização das áreas; 10) Discussão sobre a possibilidade de ajuda da Portos*
55 *RS no retorno dos trabalhadores excluídos devido a uma ação judicial; 11) Discussão sobre os*
56 *impactos nas operações do Cais Público decorrentes da criação dos TUPs da CMPC, ERG e*
57 *Vanzin; 12) Discussão sobre o projeto de implantação da Ponte de Rio Grande e São José do*
58 *Norte; e 13) Discussão sobre a realização de reuniões individuais de cada porto.* Em
59 cumprimento ao **primeiro item da pauta**, os Presidentes dos CAPs constataram o quórum de
60 instalação da sessão, conforme disposto no Art. 6º, §4º dos Regimentos Internos dos Conselhos
61 de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre. No **segundo item**
62 **da pauta**, os Presidentes dos CAPs prorrogaram o prazo para manifestação sobre a ata da 13ª
63 Reunião Conjunta dos CAPs até o dia 28 de maio de 2025, às 12h, em decorrência do exíguo
64 lapso temporal relativo ao envio da minuta para aprovação. No **terceiro item da pauta**, os
65 Presidentes dos CAPs concederam a palavra ao conselheiro representante da Autoridade
66 Portuária e Presidente da Portos RS que apresentou a movimentação atualizada dos Portos do
67 Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre. No **quarto item da pauta**, os Presidentes dos CAPs
68 concederam a palavra ao conselheiro representante da Autoridade Portuária e Presidente da
69 Portos RS que apresentou o material elaborado acerca da infraestrutura da navegação, assim
70 como o plano de obras e segurança da navegação, ponderando sobre as obras de dragagem nos
71 canais da hidrovia e a manutenção da sinalização náutica. Por fim, cientificou os conselheiros
72 sobre o Programa Estratégico Reconstrução I, aprovado junto ao FUNRIGS. No **quinto item da**
73 **pauta**, o conselheiro representante da Autoridade Portuária e Gerente de Estratégia Operacional
74 da Portos RS esclareceu que a Portos RS está desenvolvendo os procedimentos de cadastro para
75 os operadores portuários, de modo a limitar a permanência de caminhões parados no pátio
76 operacional, auxiliando na segurança do trabalho desenvolvido e controle das Normas
77 operacionais e regulamentadoras. No **sexto item da pauta**, o conselheiro representante da
78 Autoridade Portuária e Gerente de Estratégia Operacional da Portos RS esclareceu que a Portos
79 RS está desenvolvendo o regramento sobre as responsabilidades das empresas de abastecimento
80 de navios, considerando que o acesso e o controle serão realizados pela guarda portuária, a qual
81 realizará projetos pilotos, de modo a compreender o método adequado para inserção dos usuários
82 e das empresas de abastecimentos de navios nas áreas operacionais da Portos RS. No **sétimo**

item da pauta, os Presidentes dos CAPs concederam a palavra ao convidado da Autoridade Portuária e Gerente de VTS, Alexandre [REDACTED], o qual atualizou os conselheiros sobre o processo de implantação do VTMS no Porto do Rio Grande. No **oitavo item da pauta**, os Presidentes dos CAPs concederam a palavra ao convidado da Autoridade Portuária e Assessor Técnico da Presidência da Portos RS, que apresentou as alterações do PDZ do Porto de Porto Alegre, trazida pela Portaria nº 275, de 5 de maio de 2025, ponderando que a documentação se encontra disponível para amplo acesso no sítio eletrônico da empresa pública, de modo que todos podem analisar e indicar suas considerações para futuras revisões. Em ato contínuo, os Presidentes dos CAPs autorizaram a unificação dos esclarecimentos do **nono e décimo primeiro itens da pauta**, concedendo a palavra ao convidado da Autoridade Portuária e Gerente de Planejamento e Desenvolvimento da Portos RS, o qual esclareceu que ambas as pautas tratam de assuntos de interesse dos conselheiros representantes da classe empresarial e dos trabalhadores. Apresentou o material concernente ao Distrito Industrial do RS: Rio Grande Porto Indústria, considerando sobre as ações sobre a revitalização da infraestrutura, projeções, atração de novos negócios, revisão da poligonal, possíveis leilões e sobre a renovação do contrato do TECON até 2047 e o incremento da economia com a criação de TUPs. Externou a necessidade de apoio da comunidade portuária para que a Portos RS possa realizar as melhorias no distrito industrial, de modo a cativar novas cargas e fomentar a movimentação para a região. Os representantes da classe trabalhadora consideraram a necessidade de uma análise por parte da autoridade portuária acerca da fiscalização da execução das atividades pelos trabalhadores portuários avulsos nos terminais outorgados pela ANTAQ, bem como no cais público, de modo que a mão de obra dos trabalhadores avulsos permanece em plena execução. O Gerente de Planejamento e Desenvolvimento considerou que irá abordar a pauta na reunião da Diretoria Executiva e apresentará considerações em momento oportuno. O convidado do SINDOP, Mario [REDACTED], externou suas considerações acerca da necessidade de aprofundamento do cais público, bem como sobre a expansão das áreas portuárias, tendo sido requerido pelo Gerente de Planejamento e Desenvolvimento a formalização, perante a empresa pública, das informações apresentadas, visando a compreensão sobre os encaminhamentos cabíveis. Dando prosseguimento, o Gerente de Planejamento e Desenvolvimento da Portos RS esclareceu os questionamentos acerca do Terminal da Vanzin, considerando que o TUP deverá começar a operar em 2028, tendo sido considerado que a área molhada ainda deverá ser regularizada junto à Secretaria de Patrimônio da União e Secretaria Nacional de Portos. Retomando a palavra, convidado do SINDOP, Mario [REDACTED], externou sua insatisfação frente a isonomia das decisões tomadas pela administração da Portos RS, apresentando, formalmente aos Presidentes dos CAPs, as denúncias protocoladas junto à ANTAQ, relacionadas à monopolização dos armazéns pela CNPC, bem como sobre supostos favorecimentos indevidos no processo do referido Terminal. O Gerente de Planejamento e Desenvolvimento da Portos RS alertou que o processo já foi analisado pela ANTAQ, não prosperando a denúncia citada. Esclareceu que as áreas em discussão foram submetidas aos processos cabíveis, passível de lances por todos os interessados, inclusive pela representatividade do convidado da reunião, não sendo doado nenhum bem para ninguém, permanecendo a União com a responsabilidade da área. Requereu, por fim, a anexação da tabela que demonstra as movimentações no RIG-19, anteriormente denominado ERG, nos anos de 2023 e 2024, de modo a demonstrar as movimentações realizadas. Por fim, após ampla discussão, ambas partes decidiram por agendar uma reunião específica para alinhamento de suas fainas. No **décimo item da pauta**, o Presidente do CAP de Pelotas, informou que realizou a leitura dos processos, tendo sido compreendido que a discussão em si vai além do que se pode definir como uma decisão legislativa, visto que há alguns entendimentos que são jurídicos, de modo que a melhor solução seria a conciliação, na tentativa de haver a reintegração da discussão da

131 legislação. Considerou que o Secretário Nacional de Portos convocou uma reunião para trazer
132 em pauta e entender os cenários para, possivelmente, intermediar a discussão do tema junto as
133 partes interessadas. O conselheiro representante da FNE considerou a necessidade de inclusão
134 dos sindicatos nas discussões. No **décimo segundo item da pauta**, os Presidentes dos CAPs
135 concederam a palavra ao convidado representante do DNIT, o qual apresentou detalhadamente o
136 projeto de implantação da Ponte do Rio Grande e São José do Norte, esclarecendo que será um
137 processo demorado, que está na fase inicial de estudos quanto a modalidade a ser adotada. Após
138 prestar os esclarecimentos pertinentes, cientificou que o DNIT está a disposição para futuros
139 esclarecimentos, visto a relevância da pauta para a região. Por fim, no **décimo terceiro e último**
140 **item da pauta**, os Presidentes dos CAPs registraram que a pauta sobre as reuniões individuais já
141 foi colocada em votação e que a maioria optou pela permanência das reuniões conjuntas, de
142 modo que, havendo urgência ou necessidade na apreciação de algum tema específico, sejam
143 realizadas reuniões extraordinárias conjuntamente ou individualmente, por porto. Nada mais
144 havendo a tratar, os presidentes agradeceram a presença de todos e encerraram a sessão, da qual,
145 para constar, eu, Francielly [REDACTED], lavrei a presente ata, que, se aprovada, será
146 assinada pelos Presidentes e pela Secretaria Executiva e publicada no sítio eletrônico da Portos
147 RS. Rio Grande, 24 de maio de 2025.

ANEXO – Décimo primeiro item da pauta

RIG 19

Operador	Ano 2023	Ano 2024	Variação (%)
AGM OPERADORA PORTUARIA LTDA	95.634	78.311	-18,11%
CTIL LOGÍSTICA LTDA	6.014	0	
GRIFO MARINE AGENCIAMENTO MARITIMO LTDA	0	501	
LIVENPORT LOGISTICA LTDA	118.703	93.728	-21,04%
RIO GRANDE LOGISTICA PORTUARIA LTDA	91.104	43.889	-51,83%
ROCHA RS TERMINAIS PORTUÁRIOS E LOGÍSTICA S.A	353.850	280.979	-20,59%
SAGRES OPERAÇÕES PORTUÁRIAS LTDA	273.749	240.811	-12,03%
SERRA MORENA CORRETORA LTDA	5.231	0	
SEVEN SEAS AGENCIA MARITIMA EIRELI	631	0	
WILSON SONS SHIPPING SERVICES LTDA	0	350	
Total	944.916	738.570	-21,88%

Os três agentes marítimos listados constam como operadores na planilha, pois foram responsáveis pela realização de abastecimento (granel líquido).

Em 2023:

SEVEN SEAS AGENCIA MARITIMA EIRELI = Movimentou 631 t de consumo de bordo (abastecimento).

Em 2024:

GRIFO MARINE AGENCIAMENTO MARITIMO LTDA = Movimentou 501 t de consumo de bordo (abastecimento).

WILSON SONS SHIPPING SERVICES LTDA = Movimentou 350 t de consumo de bordo (abastecimento).

Documento assinado digitalmente



CARLOS TIEGO [REDACTED]

Data: 19/08/2025 08:19:32-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

CARLOS TIEGO [REDACTED]

Presidente do CAP/Pelotas

Documento assinado digitalmente



JULIO CESAR [REDACTED]

Data: 19/08/2025 16:15:49-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

JÚLIO CESAR [REDACTED]

Presidente do CAP/Rio Grande

Documento assinado digitalmente
 **PEDRO HENRIQUE** [REDACTED]
Data: 19/08/2025 17:43:31-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

PEDRO HENRIQUE [REDACTED]
Presidente do CAP/Porto Alegre

Documento assinado digitalmente
 **FRANCIELLY** [REDACTED]
Data: 18/08/2025 10:44:08-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

FRANCIELLY [REDACTED]
Coordenadora de Colegiados da Portos RS
Secretaria Executiva dos CAPs