



**ATA DA 12ª REUNIÃO CONJUNTA DOS CONSELHOS DE AUTORIDADES PORTUÁRIAS
DOS PORTOS DO RIO GRANDE, DE PELOTAS E PORTO ALEGRE
12/2024**

1. DATA, HORÁRIO E LOCAL

Aos cinco dias do mês de novembro de dois mil e vinte e quatro, às quatorze horas, realizou-se, em caráter ordinário, a décima segunda reunião conjunta, em formato híbrido, dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, na Câmara de Comércio da Cidade de Rio Grande, com endereço na Rua, Pr. Xavier Ferreira, 430, bairro Centro, cidade do Rio Grande/RS e pela Plataforma Webex, através do link:

<https://rsgov.webex.com/rsgov/j.php?MTID=mc3694a69547261e4da194be1386456ad>

2. COMPOSIÇÃO DA MESA

Presidente do CAP Rio Grande, Júlio César [REDACTED]
Secretário: Elivelto [REDACTED], Gerente de Governança da Portos RS.

3. CONVOCAÇÃO

Convocação prévia encaminhada com fulcro ao disposto no art. 56, §1º do Estatuto Social da Portos RS.

4. PRESENCAS

Presidentes de Conselho de Autoridade Portuária (CAP): Presidente do CAP Pelotas, Carlos [REDACTED]; e Presidente do CAP Porto Alegre, Sr. Pedro Henrique [REDACTED]

Conselheiros representantes do CAP – Rio Grande: Sr. Carlos Alberto [REDACTED] (presencial) e Sr. Vidal [REDACTED] (presencial), representantes do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sr. Clênio [REDACTED] (presencial), Sr. Claudio Roberto [REDACTED] (presencial), e Sr. Luiz Carlos [REDACTED] (presencial), representantes da Federação Nacional dos Portuários – FNP; Sr. Jorge Luiz [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional dos Portuários – FNP; Sr. Gilberto [REDACTED] (presencial), representante da Prefeitura do Rio Grande; e Sr. Cristiano [REDACTED] (presencial), Sr. Matheus [REDACTED] (presencial), representantes da Autoridade Portuária – Portos RS.

Conselheiros representantes do CAP - Pelotas: Sr. Carlos [REDACTED] (presencial), Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas; Sr. Leonardo [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sr. Rafael [REDACTED] (videoconferência), representante da Marinha do Brasil; Sr. Paulo José [REDACTED] (videoconferência), representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; e Sr. Cristiano [REDACTED] (videoconferência), Sr. Matheus [REDACTED] (videoconferência), representantes da Autoridade Portuária – Portos RS.

Conselheiros representantes do CAP – Porto Alegre: Sr. Pedro Henrique [REDACTED] (presencial), Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre; Sra. Lucia [REDACTED] (videoconferência), representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; Sr. Carlos Eduardo [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP; Sr. Luiz Felipe Schiavon (videoconferência), representante da Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB; e Sr. Cristiano Pinto Klinger (videoconferência), Sr. Matheus [REDACTED] (videoconferência), representante da Autoridade Portuária – Portos RS.

Convidados: Sr. Elivelto [REDACTED] (presencial), Sr. Sandro [REDACTED] (presencial), Sr. Flávio Ferreira (presencial), Sr. Romildo [REDACTED] (presencial), Sr. Wagner [REDACTED] (presencial), Sra. Margareth [REDACTED] (videoconferência), Maurício [REDACTED] (videoconferência), convidados do representante da Autoridade Portuária – Portos RS.

5. JUSTIFICATIVAS DE AUSÊNCIAS

Inexistiram ausências justificadas.

6. VERIFICAÇÃO DO QUÓRUM DE INSTALAÇÃO.

O quórum de instalação foi cumprido em segunda chamada com 30min após o horário da primeira chamada, conforme previsto no art. 11 do Regimento Interno dos Conselhos de Autoridades Portuárias.

7. PAUTAS, MANIFESTAÇÕES E DELIBERAÇÕES

7.1 APROVAÇÃO DA ATA DA DÉCIMA PRIMEIRA REUNIÃO CONJUNTA DOS CONSELHOS DE AUTORIDADES PORTUÁRIAS DOS PORTOS DO RIO GRANDE, DE PELOTAS E PORTO ALEGRE.

O Presidente da mesa colocou a ata em votação e inexistiram óbices ou manifestação em contrário.

Deliberação: a ata foi aprovada, por unanimidade.

7.2 DISCUSSÃO E DELIBERAÇÃO ACERCA DA ATUALIZAÇÃO DO PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO (PDZ) DO PORTO DE PELOTAS.

O Assessor Técnico da Presidência da Protos RS, Bruno [REDACTED], apresentou ao Conselho de Autoridade Portuária (CAP) o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de Pelotas, conforme apresentado a seguir.

O PDZ, em conformidade com o planejamento portuário nacional, é um instrumento estratégico que busca alinhar as políticas de desenvolvimento urbano do município, estado e região, promovendo a expansão sustentável e ordenada do porto organizado, em aderência ao respectivo Plano Mestre. A regulamentação vigente inclui a Portaria MINFRA nº 61/2021 e a Portaria MINFRA nº 813/2020, que aprovou o último PDZ sob a Portaria SEP nº 03/2014.

O plano é composto por dois elementos principais: o texto do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento e a base de dados georreferenciada. O documento textual aborda aspectos essenciais como zoneamento, instalações portuárias acessórias, processos e sistemas operacionais, licenciamento ambiental, segurança portuária, vias de circulação, acessos terrestres e aquaviários, interferência dos planos diretores urbanos e um plano de ações e investimentos. A base de dados georreferenciada, em formato Sirgas 2000, inclui informações sobre a poligonal do porto, acessos externos e internos, áreas operacionais e não operacionais, armazenagem, acostagem, terminais de passageiros, unidades de conservação, comunidades quilombolas, terras indígenas e imóveis tombados.

O zoneamento do porto categoriza as áreas em: áreas afetas às operações portuárias de uso público; áreas arrendadas; áreas disponíveis para arrendamento; áreas não afetas às operações portuárias, em exploração direta ou disponíveis para exploração indireta; e servidão de passagem.

Durante a reunião, foram discutidas questões fundamentais relacionadas à infraestrutura e operação do porto. Destacou-se que o Porto de Pelotas não dispõe de AIS ou VTMIS constituído, sendo o monitoramento das atracções realizado por fiscalização direta da Autoridade Portuária. Ressaltou-se que as operações são restritas à navegação interior e que, por não receber embarcações de longo curso, o porto não necessita de certificação ISPS CODE.

No que se refere ao tráfego terrestre, foi informado que o porto não possui pátios de caminhões para recepção antecipada de veículos, sendo os acessos controlados pela Autoridade Portuária por meio do Sistema Porto. Nas áreas arrendadas, o controle de acesso é realizado pela arrendatária, que possui sistema de agendamento próprio.

A estrutura física do porto inclui o Cais com dimensões de 150m de largura por 500m de comprimento e profundidade de 6m, além de áreas de fundeio destinadas a embarcações que não podem trafegar pelos canais artificiais da Lagoa dos Patos no período noturno, com calado permitido de 5,18m.

Foi ressaltada a necessidade de maior integração entre a Autoridade Portuária e o município para preservar e fortalecer a atividade portuária no planejamento urbano. Foi sugerida a participação de representantes do CAP nos conselhos de planejamento municipal para compatibilização com as políticas de desenvolvimento urbano, além da criação de uma diretoria de relações institucionais para tratar de questões estratégicas de integração Porto-Cidade junto às instituições parceiras.

Deliberação: inexistiram óbices e foi deliberado pela para aprovação do Plano de Zoneamento do Porto de Pelotas/RS.

7.3 DISCUSSÃO E DELIBERAÇÃO ACERCA DO PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO (PDZ) DO PORTO DE PORTO ALEGRE.

O Assessor Técnico da Presidência da Protos RS, Bruno [REDACTED] apresentou aos membros do Conselho de Autoridade Portuária (CAP) o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de Porto Alegre conforme relato a seguir.

O plano é constituído por dois componentes principais: o texto do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento e a base de dados georreferenciada. O texto do plano inclui informações sobre zoneamento, instalações acessórias, sistemas de apoio operacional, licenciamento ambiental, segurança portuária, vias de circulação, acessos terrestres e aquaviários, interferência dos planos diretores urbanos e um plano de ações e investimentos. A base de dados georreferenciada, seguindo o padrão Sirgas 2000, contém informações sobre a poligonal do porto, acessos externos e internos (rodoviários, ferroviários, hidroviários e dutoviários), áreas operacionais e não operacionais, armazenagem, acostagem, terminais de passageiros, unidades de conservação, comunidades quilombolas, terras indígenas e imóveis tombados.

O zoneamento do porto divide as áreas em categorias específicas, destacando-se: áreas afetas às operações portuárias de uso público; áreas disponíveis para arrendamento, com ou sem contratos de transição; áreas não afetas às operações portuárias, podendo estar sob exploração direta ou disponíveis para exploração indireta.

Durante a reunião, foram discutidos pontos relevantes, incluindo a necessidade de aprimoramento do monitoramento do tráfego aquaviário e dragagens. Atualmente, o Porto de Porto Alegre não dispõe de AIS ou VTMIS estabelecido, sendo a fiscalização realizada pela Autoridade Portuária e complementada por um sistema de videomonitoramento ao longo do Cais Navegantes. A modernização desse sistema é prevista no Projeto de Modernização do Porto. No que tange ao monitoramento do tráfego terrestre, foi ressaltado que o porto não dispõe de pátios para caminhões anteriores à entrada, mas conta com linhas de acesso organizadas para a formação de filas nos *gates* de entrada. O controle de acesso é gerenciado pela Autoridade Portuária por meio do Sistema Porto, garantindo registro eletrônico de veículos, cargas e pessoas, bem como suporte para ações da Guarda Portuária na segurança do local.

Ao final, o Assessor Bruno [REDACTED] destacou que a infraestrutura do Porto de Porto Alegre foi detalhada, destacando-se os cais Navegantes e Marcílio Dias, com acessos pelas avenidas Mauá e João Moreira Macial, e a necessidade de compatibilização com o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Ambiental de Porto Alegre. Foi ressaltada a importância da integração Porto-Cidade, considerando o projeto de revitalização do Cais Mauá, que incluirá áreas comerciais, culturais e de lazer, e a necessidade de alinhamento entre a Autoridade Portuária e o município para preservação da atividade portuária.

embarcações. O presente relatório resume a movimentação portuária do Rio Grande do Sul entre janeiro e setembro de 2024, destacando tendências e comparações com anos anteriores.

Por fim, o Presidente Cristiano sanou dúvidas e a pauta foi encerrada.

Deliberação: não houve.

7.7 ATUALIZAÇÕES DOS EFEITOS DAS ENCHENTES DE MAIO, PLANO DE RECUPERAÇÃO, O QUE JÁ FOI RECUPERADO, INICIATIVAS DO PORTO E QUAIS AÇÕES ESPERADAS DO MINISTÉRIO.

O Presidente da Portos RS, Cristiano [REDACTED] apresentou uma atualização sobre os projetos de infraestrutura voltados à navegação no Rio Grande do Sul, com foco em obras realizadas e planejadas para a recuperação da capacidade logística da hidrovia e do canal do porto do Rio Grande. O destaque inicial foi a conclusão das fases 1 e 2 da dragagem do canal de acesso ao Porto do Rio Grande. A primeira fase, finalizada em 2023, envolve a retirada de 2,85 milhões de metros cúbicos de sedimentos, com investimento de R\$ 104,87 milhões. Já a segunda fase, concluída em 2024, aumentou o calado para 14,20 metros, após a retirada de 3,2 milhões de metros cúbicos de sedimentos, com investimento de R\$ 105,6 milhões.

Além disso, o Presidente Cristiano [REDACTED] destacou que foi concluída a dragagem emergencial em julho de 2024, para remoção de 593 mil metros cúbicos de sedimentos, restabelecendo a profundidade de 12,80 metros em um trecho crítico. Esse esforço emergencial, devido aos impactos das enchentes de maio de 2024, exigiu investimentos de R\$ 25 milhões. Relembrou que no âmbito das enchentes, foi instituído o Decreto nº 57.596/2024, que declarou estado de calamidade pública no estado, e o impacto direto sobre os portos. Enquanto Porto Alegre ficou dois meses sem operar e Pelotas sofreu paralisação de 15 dias, o Porto do Rio Grande manteve suas operações regulares.

Outras iniciativas incluem o levantamento batimétrico de diversos canais, com investimento de R\$ 804,4 mil, e a aderência ao Fundo do Plano Rio Grande (FUNRIGS) como fonte de recursos para as ações de recuperação e desenvolvimento, com orçamento total de R\$ 731,38 milhões. Entre as obras previstas estão a dragagem dos canais da Lagoa dos Patos e do Lago Guaíba, com prazo estimado de 24 meses, e a adequação elétrica do Porto de Porto Alegre para atender à NR-10. Foi ressaltado também, o Programa Estratégico Reconstrução I, que visa restaurar as infraestruturas portuárias impactadas pelas enchentes, incluindo a recuperação dos canais de navegação e as estruturas de controle e segurança dos portos organizados.

Por fim, o Presidente da empresa destacou que essas iniciativas destacam o compromisso da Portos RS em fortalecer a infraestrutura para fortalecer a logística portuária e hidroviária, garantindo maior competitividade e resiliência do sistema e complexo portuário.

Deliberação: não houve.

7.8 ATUALIZAÇÕES SOBRE OS DESDOBRAMENTOS DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DA PORTOS RS.

O Presidente da Portos RS, Cristiano [REDACTED] apresentou o mapa estratégico da Portos RS destacando os objetivos estratégicos e seus projetos de desdobramento. Também, foram apresentados os principais resultados dos indicadores de desempenho. O Presidente Cristiano sanou as dúvidas que surgiram e a pauta foi encerrada.


Deliberação: não houve.

8. ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar, foi esta Ata lavrada, lida, aprovada em reunião subsequente, assinada pelos Presidentes dos Conselhos de Autoridades de Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre e pelo secretariado da mesa.

Rio Grande/RS, 25 de fevereiro de 2025.


[REDACTED]
JULIO CÉSAR [REDACTED]
Presidente do CAP - Rio Grande


[REDACTED]
CARLOS TIEGO [REDACTED]
Presidente do CAP - Pelotas


[REDACTED]
PEDRO HENRIQUE [REDACTED]
Presidente do CAP - Porto Alegre