



**ATA DA 10ª REUNIÃO CONJUNTA DOS CONSELHOS DE AUTORIDADES PORTUÁRIAS
DOS PORTOS DO RIO GRANDE, DE PELOTAS E PORTO ALEGRE**

REALIZADA EM 22 DE MARÇO DE 2024

Aos vinte e dois dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e quatro, às nove horas, realizou-se, em caráter ordinário, a décima reunião conjunta, em formato híbrido, dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, no Auditório do Porto de Porto Alegre, sob a condução do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre, Sr. Pedro Henrique [REDACTED] (presencial), e com a presença do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, Sr. Carlos [REDACTED] (presencial) e do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande, Sr. José Alfredo [REDACTED] (presencial). A presente reunião foi secretariada pela Coordenadora de Colegiados da Portos RS e Secretária Executiva dos Conselhos, Srta. Francielly [REDACTED] (presencial), e contou com a participação dos **conselheiros representantes do CAP – Rio Grande**: Sr. Antônio Carlos [REDACTED] (presencial), representante da Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP; Sr. Carlos Alberto [REDACTED] (videoconferência) e Sr. Vidal [REDACTED] (presencial), representantes do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sr. Clênio [REDACTED] (videoconferência), Sr. Claudio Roberto [REDACTED] (videoconferência), Sr. Rui Eduardo [REDACTED] (videoconferência) e Sr. Luiz Carlos [REDACTED] (videoconferência), representantes da Federação Nacional dos Portuários – FNP; Sr. Sergio [REDACTED] (videoconferência), representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVID; Sr. Paulo Francisco [REDACTED] (videoconferência), representante da Receita Federal; Sr. Rafael [REDACTED] (videoconferência), representante da Marinha do Brasil; e Sr. Henrique [REDACTED] (presencial), representante da Autoridade Portuária – Portos RS; com a participação dos **conselheiros representantes do CAP - Pelotas**: Sr. José [REDACTED] (videoconferência) e Sr. Jorge Luiz [REDACTED] (videoconferência), representantes da Federação Nacional dos Portuários – FNP; Sr. Leonardo [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sr. Rafael [REDACTED] (videoconferência), representante da Marinha do Brasil; Sr. Wilen [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP; e Sr. Matheus [REDACTED] (presencial), representantes da Autoridade Portuária – Portos RS; e com a participação dos **conselheiros representantes do CAP – Porto Alegre**: Sra. Lucia [REDACTED] (videoconferência), representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; Sr. Daniel [REDACTED] (videoconferência), representante da Receita Federal; Sr.

Paulo [REDACTED] (presencial), representante do Município de Porto Alegre; Sr. Silvio Otávio [REDACTED] (videoconferência), representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVID; Sr. Wesley [REDACTED] [REDACTED] (videoconferência), representante da Marinha do Brasil; e Sr. Matheus [REDACTED] [REDACTED] (videoconferência), representante da Autoridade Portuária – Portos RS. A presente reunião contou, ainda, com a presença dos seguintes convidados: Sr. Romildo [REDACTED] [REDACTED] (presencial), Sr. Vinícius [REDACTED] [REDACTED] (presencial) e Sr. Bruno [REDACTED] [REDACTED] (presencial), convidados do representante da Autoridade Portuária – Portos RS; Sr. Ronner [REDACTED] [REDACTED] (videoconferência), convidado do representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVID; Sr. Mario [REDACTED] [REDACTED] (presencial) e Sr. Paulo [REDACTED] [REDACTED] (presencial), convidados do representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP. Ademais, fica consignada em ata a justificativa de ausência encaminhada pelos seguintes conselheiros: Sr. Cristiano [REDACTED] [REDACTED] representante da Autoridade Portuária – Portos RS; Sr. Ismar [REDACTED] [REDACTED], representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVID; e Sr. Luiz Felipe [REDACTED] [REDACTED], representante da Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB. Dando sequência foram apresentadas as **PAUTAS** a serem apreciadas na presente reunião: 1. Verificação do quórum de instalação; 2. Posse dos novos conselheiros titulares e suplentes dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre; 3. Discussão sobre o processo de recondução do representante da classe trabalhadora para o Conselho de Administração da Portos RS; 4. Apresentação dos dados relativos às movimentações de cargas do primeiro bimestre de dois mil e vinte e quatro da Portos RS; 5. Atualizações sobre os desdobramentos do Planejamento Estratégico da Portos RS; 6. Apresentação das atualizações das obras do novo PAC; 7. Atualizações sobre os leilões dos novos arrendamentos portuários; 8. Discussão sobre os gargalos identificados pela Portos RS na integração entre o modal aquaviário e terrestre; 9. Discussão sobre o posicionamento da Portos RS no caso da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários reativar o sistema de gerenciamento Portuário Infraport; e 10. Discussão sobre o posicionamento da Portos RS quanto a implementação de um sistema de monitoramento das embarcações segundo modelo *marine traffic* e compartilhamento desses dados com outros Portos junto ao PSP. Assumindo os trabalhos, os Presidentes dos Conselhos de Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, cumpriram o **primeiro item da pauta**, com a verificação da existência do quórum de instalação, previsto no Regimento Interno dos Conselhos de Autoridades Portuárias. No **segundo item da pauta**, os Presidentes dos Conselhos de Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre assinaram os termos de posses dos novos conselheiros titulares e suplentes dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre. No **terceiro item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre chamou à ordem a discussão sobre o processo de recondução do representante da classe trabalhadora, indicado pelo CAP, para compor o Conselho de Administração da Portos RS. Fazendo uso da palavra, o Sr. Rui Eduardo [REDACTED] [REDACTED] representante da FNP,

apresentou o documento encaminhado à Portos RS para a recondução do Sr. Américo [REDACTED] [REDACTED] como representante da classe trabalhadora, no Conselho de Administração da Portos RS. Retomando a palavra, os Presidentes dos Conselhos de Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre abriram a palavra aos demais representantes da classe trabalhadora presentes na reunião para manifestação sobre a aprovação da recondução do Sr. Américo [REDACTED] os quais não se opuseram ao nome apresentado, bem como não indicaram novo nome. Por fim, o Sr. Sergio [REDACTED], representante da FENCCOVIB, questionou se poderia ser indicado um trabalhador avulso para o colegiado, restando esclarecido que há necessidade de vínculo para a indicação. Desta forma, após concluída a discussão, fica aprovada a recondução do Sr. Américo [REDACTED] representante da classe trabalhadora, indicado pelo CAP, para compor o Conselho de Administração da Portos RS. Dando continuidade, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre concedeu a palavra ao Sr. Bruno [REDACTED] convidado do representante da Autoridade Portuária – Portos RS, para apresentação do **quarto e sétimo itens da pauta**, os quais versam, respectivamente sobre a apresentação dos dados relativos às movimentações de cargas do primeiro bimestre de dois mil e vinte e quatro da Portos RS e as atualizações sobre os leilões dos novos arrendamentos portuários. Fazendo uso da palavra, o Sr. Bruno [REDACTED] apresentou, primeiramente, os dados relativos às movimentações de cargas nos meses de janeiro e fevereiro do corrente ano nos três portos sob responsabilidade da Portos RS, destacando os dados por segmentos de cargas movimentadas. Fazendo uso da palavra, o Sr. Mario [REDACTED] convidado do representante do SINDOP questionou quais foram às cargas que geraram o recorde operacional no Porto de Porto Alegre. Fazendo uso da palavra, o Sr. Matheus [REDACTED] representante da Autoridade Portuária – Portos RS, destacou que os principais produtos movimentados foram: a soja, o milho e o trigo, bem como o acréscimo da movimentação das cargas de projeto, na forma de transformadores elétricos. Retomando a palavra, o Sr. Mario [REDACTED] ponderou que o Porto de Porto Alegre é o grande porto para a navegação interior, ressaltando a importância no foco das autoridades presentes, para associar as cargas que estão proporcionando os referidos recordes, tornando viável a competição. Continuando, o Sr. Bruno [REDACTED] apresentou os dados relativos aos arrendamentos portuários, apontando, primeiramente as áreas situadas no Porto de Porto Alegre e, posteriormente, as áreas do Porto do Rio Grande e Pelotas, ponderando a previsão de leilões que aconteceram no corrente ano. Ademais, o Sr. Bruno [REDACTED] informou que todas as informações estão disponibilizadas no sítio eletrônico da empresa pública, para acesso da comunidade em geral, com esclarecimentos sobre os meios de outorgar e formatos de participação. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre concedeu a palavra ao Sr. Henrique [REDACTED], representante da Autoridade Portuária – Portos RS, para apresentação do **quinto item da pauta**, o qual versa sobre os desdobramentos do Planejamento Estratégico da Portos RS. Fazendo uso da palavra, o Sr. Henrique [REDACTED] representante da Portos RS, apresentou o material elaborado contendo os desdobramentos sob responsabilidade da Diretoria de Meio Ambiente no Planejamento Estratégico da empresa pública, ponderando a promoção da qualificação da infraestrutura marítima, com a elaboração do Plano Conceitual de Dragagem e Licenciamento junto ao Instituto Brasileiro de Meio Ambiente Recursos Naturais e Renováveis - IBAMA. Continuando, o Sr. Henrique [REDACTED] ponderou a realização dos levantamentos hidrográficos nos canais da hidrovía.

Fazendo uso da palavra, o Sr. Antônio Carlos [REDACTED] representante da ABTP, externou seus cumprimentos a Portos RS por todo o trabalho que está sendo realizado no concerne à dragagem permanente, ponderando a necessidade de que a licença ambiental emitida alcance também os terminais, requerendo ao Sr. Henrique [REDACTED] que, no próximo ano, tente, juntamente com os órgãos competentes, que a referida licença beneficie também os terminais. Ademais, o Sr. Antônio Carlos [REDACTED] ponderou que a negociação da dragagem poderia privilegiar também os terminais, havendo uma negociação conjunta com a empresa pública, onde os terminais arcam com suas despesas, mas que a negociação total, leve em consideração os berços dos terminais. Fazendo uso da palavra, o Sr. Mario [REDACTED], convidado do representante do SINDOP cientificou aos presentes que irá encaminhar para a Portos RS um estudo demonstrando o problema relacionado ao calado de 9,45m no cais do porto novo, destacando a necessidade de aprofundamento do mesmo. Fazendo uso da palavra, o Sr. Wilen [REDACTED] representante da ABTP, questionou quando ocorrerá a dragagem dos pontos essenciais dos canais de acesso da hidrovia, de como a compreender se enfrentaremos mais uma estiagem forte, ponderando a permanência da cobrança das tarifas de navegações interiores sem que tenha sido executado o serviço da dragagem. Retomando a palavra, o Sr. Henrique [REDACTED], prestou esclarecimentos sobre o aprofundamento do porto novo, ponderando os impactos para as contas da empresa pública e enfatizando que a equipe está trabalhando para apresentar ao Conselho de Administração os instrumentos para autorização, observando que o quanto antes a decisão for tomada, melhor, devido aos trâmites documentais relativos às licenças junto ao IBAMA. Continuando com a palavra, Sr. Henrique [REDACTED] prestou esclarecimentos sobre a dragagem da hidrovia, ponderando que foram realizados os levantamentos batimétricos necessários a compreensão dos canais, apontando diversos pontos de assoreamento e perdas geométricas. Ademais, esclareceu que a fase um da dragagem, em discussão com os representantes do Estado do Rio Grande do Sul, engloba o trecho entre as cidades do Rio Grande e Porto Alegre, sendo considerados os canais de maior relevância no momento. Por fim, o Sr. Henrique [REDACTED] pontuou que o governo do estado irá financiar a obra em questão e que a parte técnica, cabível a Portos RS já foi superada, restando apenas à conclusão da discussão sobre a liberação do recurso administrativamente no estado. Retomando a palavra, o Sr. Wilen [REDACTED] ponderou que o assunto foi anteriormente tratado entre as partes relacionadas, todavia a Portos RS havia se comprometido a dragar o tronco principal da hidrovia e seus acessos, incluindo o Rio Gravataí e o Rio dos Sinos, região de interesse de diversas empresas. Ademais, o Sr. Wilen [REDACTED] ponderou a necessidade de buscar alternativas, como a privatização da dragagem, para que o tema seja solucionado brevemente, observando que cabe a Portos RS dialogar diretamente com as partes relacionadas expondo seus planos e perspectivas futuras, pois o setor precisa estar preparado para qualquer situação. Retomando a palavra, o Sr. Henrique [REDACTED] informou que todas as áreas serão dragadas, mas na fase um, o recurso disponibilizado pelo Estado será para dragar e priorizar o trecho entre as cidades do Rio Grande e Porto Alegre. Fazendo uso da palavra, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande pontuou que o assunto é de extrema relevância, recomendando a realização de uma reunião entre a empresa pública e a classe empresarial para situar as partes relacionadas sobre os desdobramentos das dragagens, visto a divergência de informações apresentadas na reunião, recomendação que foi assentida por todos. Dando sequência, no **sexto item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre concedeu a palavra ao Sr. Henrique [REDACTED], representante

da Autoridade Portuária – Portos RS e ao Diretor de Operações da Portos RS, Sr. Romildo [REDACTED] para apresentação das atualizações das obras do novo PAC. Fazendo uso da palavra, o Sr. Henrique [REDACTED], apresentou para conhecimentos dos presentes os desdobramentos das obras de pavimentação no Porto do Rio Grande, de modo a promover a qualificação da infraestrutura terrestre nas vias internas, assim como a drenagem, o sistema de separação de água e óleo, rampa de lavagem e sinalização. Fazendo uso da palavra, o Diretor de Operações da Portos RS e convidado do representante da Autoridade Portuária, Sr. Romildo [REDACTED] apresentou para conhecimento dos presentes os desdobramentos do VTS, ponderando que até o mês de setembro do corrente ano, a fase do processo será a de aquisições de equipamentos importados, seguidos pela integração dos sistemas em março do ano subsequente, treinamento dos usuários em abril de dois mil e vinte e cinco e a homologação pela Marinha do Brasil na metade do ano seguinte. No **oitavo item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre concedeu a palavra ao Diretor de Operações da Portos RS e convidado da Autoridade Portuária, Sr. Romildo [REDACTED], para apresentação dos gargalos identificados pela Portos RS na integração entre o modal aquaviário e terrestre. Fazendo uso da palavra, o Sr. Romildo [REDACTED] ponderou que o principal gargalo é a ausência de duplicação do lote quatro da BR-392 que dá acesso ao porto do Rio Grande, sendo um dos maiores desafios da cidade do Rio Grande, devido à complexidade para realização da obra. Ademais, o Sr. Romildo [REDACTED] ponderou que outro gargalo é a necessidade de reativação dos ramais ferroviários. No **nono item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre concedeu a palavra ao Diretor de Operações da Portos RS e convidado da Autoridade Portuária, Sr. Romildo [REDACTED] para apresentação do posicionamento da Portos RS no caso da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários reativar o sistema de gerenciamento Portuário Infraport. Fazendo uso da palavra, o Sr. Romildo [REDACTED] requereu ao Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, Sr. Carlos [REDACTED] o envio do sistema, bem como a dilação do prazo de resposta ao questionamento, visto que remeterá para a equipe de tecnologia da informação da empresa pública o sistema para análise e posicionamento quanto a utilização. No **décimo e último item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre concedeu a palavra ao Diretor de Operações da Portos RS e convidado da Autoridade Portuária, Sr. Romildo [REDACTED], para apresentação do posicionamento da Portos RS quanto a implementação de um sistema de monitoramento das embarcações segundo modelo *marine traffic* e compartilhamento desses dados com outros Portos junto ao PSP. Fazendo uso da palavra, o Sr. Romildo [REDACTED] informou que a Portos RS é favorável a participação e parceria a implementação do sistema, compreendendo ser benéfica para a autoridade portuária a ciência sobre o monitoramento das embarcações. Por fim, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre abriu a palavra aos conselheiros para apresentação de assuntos gerais. Fazendo uso da palavra, o Sr. Antônio Carlos [REDACTED], representante da ABTP, requereu o registro em ata da solicitação acerca da individualização das reuniões dos Conselhos de Autoridades Portuárias, devendo as mesmas ocorrer nas respectivas cidades em que se encontram seus portos, visando a participação presencial de mais representantes e o enriquecimento das discussões. Fazendo uso da palavra, os senhores Wilen [REDACTED] representante da ABTP, Vidal [REDACTED], representante do SINDOP, Clênio [REDACTED], representante da FNP e Rui Eduardo [REDACTED] representante da FNP

acompanharam o posicionamento do Sr. Antônio Carlos [REDACTED]. Fazendo uso da palavra, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas cientificou que o assunto foi debatido em reunião ordinária antecedente e que, conforme disposto nos Regimentos Internos, há previsão de reuniões ordinárias conjuntas bimestrais e extraordinárias sempre que necessário. Ademais, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas cientificou que as pautas trazidas para apreciação são solicitadas apenas pelos Presidentes dos três colegiados, sem que haja o envio formal de sugestões de pautas quando solicitado pela secretária executiva dos CAPs, através do e-mail institucional do colegiado. Assim, de modo a compreender as demandas para a individualização das reuniões, os Presidentes dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre requereram aos representantes o encaminhamento de suas sugestões de pautas, quando solicitado, de modo a compreender a necessidade de revisão do Regimento Interno dos colegiados quanto à demanda. Nada mais havendo a tratar, os Presidentes dos Conselhos de Autoridades Portuárias deram por encerrada a presente reunião, sendo lavrada, lida e aprovada a presente ata, que vai assinada por mim, Coordenadora de Colegiados e Secretária Executiva dos CAPs, e pelos Presidentes dos Conselhos de Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre.

Documento assinado digitalmente
 JOSE ALFREDO [REDACTED]
Data: 05/07/2024 14:06:11-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

José Alfredo [REDACTED]
Presidente do CAP – Rio Grande

Documento assinado digitalmente
 PEDRO HENRIQUE [REDACTED]
Data: 05/07/2024 14:51:22-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Pedro Henrique [REDACTED]
Presidente do CAP – Porto Alegre

Documento assinado digitalmente
 CARLOS [REDACTED]
Data: 05/07/2024 14:19:37-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Carlos [REDACTED]
Presidente do CAP – Pelotas

Documento assinado digitalmente
 FRANCIELLY [REDACTED]
Data: 05/07/2024 13:52:32-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Francielly [REDACTED]
Coordenadora de Colegiados e Secretária Executiva dos CAPs