



ATA DA 7ª REUNIÃO CONJUNTA DOS CONSELHOS DE AUTORIDADES PORTUÁRIAS DOS PORTOS DO RIO GRANDE, DE PELOTAS E PORTO ALEGRE

REALIZADA EM 24 DE NOVEMBRO DE 2023


Aos vinte e quatro dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e três, às oito horas, realizou-se, em caráter ordinário, a sétima reunião conjunta, em formato híbrido, dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, no OTROPOR-TO – Rua Benjamin Constant, nº 701-A, bairro Centro, na cidade de Pelotas – Sala Multiuso Professor Lauro Barcellos; sob a condução do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, Sr. Carlos Tiego [REDACTED] (presencial) e com a presença do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande, Sr. José Alfredo [REDACTED] (presencial) e do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre, Sr. Pedro Henrique [REDACTED] (videoconferência). A presente reunião foi secretariada pelo Gerente de Governança da Portos RS, Sr. Vinicius [REDACTED] (videoconferência), e contou com a participação dos **conselheiros representantes do CAP – Rio Grande**: Sr. Glênio [REDACTED] (videoconferência), representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; Sr. Rafael [REDACTED] (videoconferência), representante da Marinha do Brasil; Sr. Gustavo Henrique [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA; Sr. Vidal [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Michael [REDACTED] (videoconferência), representante da Federação Nacional dos Estivadores; Sr. Rui Eduardo [REDACTED] (presencial), Sr. Luiz Carlos [REDACTED] (presencial) e Sr. Cláudio Roberto [REDACTED] (presencial), representantes da Federação Nacional dos Portuários – FNP; Sr. Sérgio [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias - FENCCOVIB; Sr. Paulo Francisco [REDACTED] (videoconferência), representante da Receita Federal; e Sr. Paulo Fernando [REDACTED] (presencial), representante da Administração do Porto do Rio Grande; com a participação dos **conselheiros representantes do CAP - Pelotas**: Sr. Glênio [REDACTED] (videoconferência), representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; Sr. Ismar [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVIB; Sr. Gilmar [REDACTED] (videoconferência), representante da Prefeitura Municipal de Pelotas; Sr. Rafael [REDACTED] (videoconferência), representante da Marinha do Brasil; Michael [REDACTED] (videoconferência), representante da Federação Nacional dos Estivadores; Sr. Leonardo [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Antônio Carlos Alves Ferreira (presencial) e Sr. Jorge Luiz [REDACTED] (presencial), representantes da Federação Nacional dos Portuários – FNP; e Sr. Paulo [REDACTED]

Fernando [REDACTED] (presencial), representante da Administração do Porto de Pelotas; com a participação dos **conselheiros representantes do CAP – Porto Alegre**: Luiz [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB; Sr. Paulo [REDACTED] (presencial), representante da Prefeitura Municipal de Porto Alegre; Sr. Paulo Renato [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Comercial de Porto Alegre; Sr. Wesley [REDACTED] (videoconferência), representante da Marinha do Brasil; Lucia [REDACTED] (videoconferência), representante da representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; e Sr. Paulo Fernando [REDACTED] (presencial), representante da Administração do Porto de Porto Alegre. A presente reunião contou, ainda, com a presença dos seguintes convidados: Srta. Larissa [REDACTED] (presencial), Sr. Romil [REDACTED] (presencial), Sr. Antônio [REDACTED] (presencial), Sr. Arthur [REDACTED] (videoconferência), Sr. João Eduardo [REDACTED] (presencial), convidados do representante da Administração dos Portos do Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre; Sr. Cláudio Roberto [REDACTED] (presencial) e Sr. Ronner [REDACTED] (presencial), convidados do representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVID. Dando sequência foram apresentadas as **PAUTAS** a serem apreciadas na presente reunião: 1. Verificação do quórum de instalação; 2. Aprovação da ata da sexta reunião conjunta dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre; 3. Discussão sobre as reuniões ordinárias conjuntas dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre; 4. Atualizações sobre o projeto da Hidrovia Binacional – Brasil/Uruguai; 5. Atualizações sobre os investimentos de infraestrutura, projetos de melhorias e inovações nos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre; 6. Atualizações sobre as movimentações e receitas dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre; 7. Atualizações sobre o andamento dos processos de arrendamentos dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre; 8. Atualizações sobre os desdobramentos do Planejamento Estratégico da Portos RS; 9. Ciência sobre os impactos ocasionados pelos eventos climáticos nas operações e nas estruturas portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre; 10. Ciência sobre a relação Porto/Cidade nos municípios onde se encontram os Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre; e 11. Atualização do posicionamento da Portos RS junto ao Ministério Público do Trabalho na questão do afastamento dos estivadores das atividades portuárias. Assumindo os trabalhos, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, cumpriu o **primeiro item da pauta**, com a verificação da existência do quórum de instalação, previsto no Regimento Interno dos Conselhos de Autoridades Portuárias. No **segundo item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas colocou à apreciação dos membros do conselho a aprovação da ata da sexta reunião conjunta dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, realizada em primeiro de setembro de dois mil e vinte e três e encaminhada para conhecimento e sugestões de alterações previamente à reunião. Continuando, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas ponderou que não foram externadas sugestões de alterações, restando ao colegiado à aprovação da minuta, a qual será assinada pelos três Presidentes e pela Secretária Executiva dos Conselhos de Autoridades Portuárias. No **terceiro item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas abriu o debate acerca das reuniões ordinárias conjuntas dos Conselhos de Autoridades Portuá-


rias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre. Fazendo uso da palavra, o Sr. Vidal [REDACTED], representante do SINDOP, se manifestou favorável a individualização das reuniões ordinárias dos Conselhos, ponderando que embora os Portos sejam integrados, cada um possui suas particularidades e que devem ser discutidas em separado. Continuando, o Sr. Vidal [REDACTED], representante do SINDOP, ponderou a necessidade de compreensão acerca da listagem de representações indicadas aos CAPs, de modo que seja analisado quem participa efetivamente das reuniões, evitando a defasagem e a permanência de membros que não pertencem mais ao Conselho. Fazendo uso da palavra, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande destacou que esse tema foi abordado na última reunião do conselho, onde fora requisitada a avaliação da participação dos conselheiros nos três conselhos. Fazendo uso da palavra, o Sr. Gustavo [REDACTED], representante da ABTRA, ponderou sua preferência por reuniões presenciais, por compreender que as reuniões se tornam mais objetivas e aderentes ao tema proposto. Fazendo uso da palavra, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED], representante da Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande, observou que reuniões conjuntas permitem a aderência e uma opinião ampliada, compreendendo a necessidade de distribuição e publicação dos representantes legais de cada Conselho, reforçando que as alterações no modelo de reuniões foram pensadas, pois as demandas são similares aos três portos e não podem ter deliberações distintas, visto a singularidade da organização. Ademais, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED], observou que o quantitativo de participantes por videoconferência excede as participações presenciais. Fazendo uso da palavra, o Sr. Rui Eduardo [REDACTED], representantes da FNP, observou que a experiência tem mostrado que fazer reuniões de forma isolada geram o seu esvaziamento, ponderando que a Portos RS administra o complexo hidroportuário gaúcho e por tal motivo, compreende que a permanência de reuniões conjuntas agregaria uma análise do todo e a otimização do trabalho realizado. Fazendo uso da palavra, o Sr. Leonardo [REDACTED], representante do SINDOP, corroborou com a fala externada pelo conselheiro Rui Eduardo [REDACTED] e complementou observando que os portos do Rio Grande do Sul, sob administração da Portos RS, se complementam e não concorrem um com o outro, logo as pautas são comuns. Por fim, após realizada a votação, ficou estabelecida a permanência das reuniões conjuntas dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, em formato híbrido, ponderando que, havendo necessidade, serão realizadas reuniões individuais, em caráter extraordinário, na sede do Porto que sugeriu a pauta. Dando continuidade, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas chamou à ordem o **quarto item da pauta**, com a apreciação do conselho sobre as atualizações sobre o projeto da Hidrovia Binacional – Brasil/Uruguai, concedendo a palavra ao Sr. Paulo Fernando [REDACTED], representante da Autoridade do Porto do Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, para esclarecimentos. Fazendo uso da palavra, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED], ponderou que a Portos RS não está efetivamente na pauta, reiterando o pedido de encaminhamento de ofício para inclusão da Portos RS e das instituições federais envolvidas na pauta. Fazendo uso da palavra, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande expôs que irá convocar uma reunião dos Presidentes destes colegiados, junto ao Diretor de Departamento de Hidrovias e da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, visando à solicitação do envolvimento da empresa pública na equipe que discute e desenvolve o tema. No **quinto item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas concedeu a palavra ao Sr. Paulo Fernando [REDACTED] que apresentou os esclarecimentos acerca dos investimentos de infraestrutura, projetos de melhorias

e inovações nos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre. Dando continuidade, no **sexto item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, colocou à apreciação, para ciência, as atualizações sobre as movimentações e receitas dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, concedendo a palavra ao Sr. Paulo Fernando [REDACTED] que apresentou os esclarecimentos sobre a pauta, cientificando os membros do colegiado sobre as movimentações e receitas portuárias da empresa pública. No **sétimo item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas colocou à apreciação, para ciência, as atualizações sobre o andamento dos processos de arrendamentos dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, concedendo a palavra ao Sr. Paulo Fernando [REDACTED], que apresentou os esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Cláudio [REDACTED], representante da FNP, questionou sobre os tipos de contrato e editais elaborados e se existe a pretensão de inserção do trabalhador portuário avulso nesse contexto. Retomando a palavra, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED] relatou que tudo está em conformidade com o regramento do Porto Público e que o assunto especificado não se encontra inserido, pois o regramento cabe ao Estado. Fazendo uso da palavra, o Sr. Vidal [REDACTED], representante do SINDOP, questionou sobre a planta do Porto de Porto Alegre, haja vista os eventos climáticos ocorridos, questionando se existem proteções com relação a não utilização da estrutura e se isso deveria ser considerado. Retomando a palavra, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED] relatou que este é um ponto de atenção e que serão analisados conforme a necessidade. Fazendo uso da palavra, o Sr. Sérgio [REDACTED], representante da FENCCOVIB, questionou novamente como ficará a situação dos trabalhadores portuários em relação aos arrendamentos. Fazendo uso da palavra, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande expôs que o governo federal recriou e reabriu o fórum permanente do trabalhador portuário, onde as pautas sobre a qualificação e assistência são discutidas. No **oitavo item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas colocou à apreciação, para ciência, os desdobramentos do Planejamento Estratégico da Portos RS, concedendo a palavra ao Sr. Paulo Fernando [REDACTED] que apresentou os esclarecimentos sobre a pauta, relatando que o material apresentado será disponibilizado para conhecimentos dos membros após a conclusão da presente reunião. Dando sequência, no **nono item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, concedeu a palavra ao Sr. Antônio [REDACTED], Gerente de Operações do Porto de Pelotas e convidado do representante da Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, o qual apresentou os esclarecimentos dos impactos climáticos causados no Porto de Pelotas, observando que não foram registrados problemas graves. Fazendo uso da palavra, o Sr. Romildo [REDACTED], Diretor de Operações da Portos RS e convidado do representante da Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, expôs que a maior consequência no Porto do Rio Grande foi o fechamento da Barra e a impraticabilidade total. Ademias, o Sr. Romildo [REDACTED] esclareceu que estão sendo analisadas as dúvidas sobre o assoreamento e limpeza do canal, visto o volume de água escoado para a cidade, ponderando que as respostas só poderão ser mais conclusivas após obtenção dos dados relativos à batimetria. Continuando, o Sr. Romildo [REDACTED], informou que o Porto de Porto Alegre foi o que sofreu maiores consequências, relatando que estão sendo realizados levantamentos pra cálculo dos prejuízos materiais, ponderando não ter ocorrido prejuízos operacionais ou perda de carga. No **décimo item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, colocou à apreciação do conselho, a pauta relativa à relação Por-


to/Cidade nos municípios onde se encontram os Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, concedendo a palavra ao Sr. João Eduardo [REDACTED], Diretor de Projetos da OTROPORTO e convidado do representante da Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, para apresentação do case da relação Porto/Cidade na questão social. Por fim, no **décimo primeiro e último item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas concedeu a palavra ao Sr. Romildo [REDACTED], Diretor de Operações da Portos RS e convidado do representante da Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, para esclarecimentos sobre o posicionamento da Portos RS junto ao Ministério Público do Trabalho na questão do afastamento dos estivadores das atividades portuárias. Fazendo uso da palavra, o Sr. Romildo [REDACTED] ponderou que o tema em discussão adveio de uma decisão judicial e de um acordo de cinco anos, não cabendo a empresa pública emitir opiniões ou interferir sobre o tema, visto que o mesmo já foi amplamente esclarecido com os órgãos judiciais. Fazendo uso da palavra, o Sr. Vidal [REDACTED], representante do SINDOP, corroborou com a informação prestada pelo Diretor de Operações da Portos RS e considerou que estão sendo encaminhados os meios para o retorno integral das atividades. Nada mais havendo a tratar, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas deu por encerrada a presente reunião, sendo lavrada, lida e aprovada a presente ata, que vai assinada por mim, Gerente de Governança, e pelos Presidentes dos Conselhos de Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre.

Documento assinado digitalmente
 JOSE ALFREDO [REDACTED]
Data: 15/01/2024 08:47:15-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>


José Alfredo [REDACTED]
Presidente do CAP – Rio Grande

Documento assinado digitalmente
 PEDRO HENRIQUE [REDACTED]
Data: 16/01/2024 16:37:40-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Pedro Henrique [REDACTED]
Presidente do CAP – Porto Alegre

Documento assinado digitalmente
 CARLOS TIEGO [REDACTED]
Data: 12/01/2024 16:41:59-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Carlos Tiego [REDACTED]
Presidente do CAP – Pelotas

Documento assinado digitalmente
 VINICIUS [REDACTED]
Data: 12/01/2024 16:38:41-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Vinicius [REDACTED]
Gerente de Governança