



## ATA DA 4ª REUNIÃO CONJUNTA DOS CONSELHOS DE AUTORIDADES PORTUÁRIAS DOS PORTOS DO RIO GRANDE, DE PELOTAS E PORTO ALEGRE

REALIZADA EM 12 DE MAIO DE 2023

Aos doze dias do mês de maio do ano de dois mil e vinte e três, às nove horas, realizou-se, em caráter ordinário, a quarta reunião conjunta, em formato híbrido, dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, no Pelotas Parque Tecnológico, com endereço à Avenida Domingos de Almeida, nº 1.785, bairro Areal, na cidade de Pelotas, sob a condução do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, Sr. Vitor [REDACTED] (presencial) e com a presença do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande, Sr. Julio Cesar [REDACTED] (presencial) e do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre, Sr. Pedro Henrique [REDACTED] (videoconferência). A presente reunião foi secretariada pela Coordenadora de Colegiados da Portos RS e Secretária Executiva dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, Srta. Francielly [REDACTED] (presencial), e contou com a participação dos **conselheiros representantes do CAP – Rio Grande**: Sra. Andrea [REDACTED] (videoconferência), representante do Estado do Rio Grande do Sul; Sr. Luiz Carlos [REDACTED] (presencial), Sr. Cláudio Roberto [REDACTED] (presencial) e Sr. Rui Eduardo [REDACTED] (presencial), representantes da Federação Nacional dos Portuários – FNP; Sr. Paulo José [REDACTED] (presencial), representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; Sr. Sérgio [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias - FENCCOVID; Sr. Vidal [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; e Sr. Paulo Fernando [REDACTED] (presencial), representante da Administração do Porto do Rio Grande; com a participação dos **conselheiros representantes do CAP – Pelotas**: Sr. Antônio Carlos [REDACTED] (presencial) e Sr. Jorge Luiz [REDACTED] (presencial), representantes da Federação Nacional dos Portuários – FNP; Sr. Gilmar [REDACTED] (presencial), representante da Prefeitura Municipal de Pelotas; Sr. Leonardo [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sr. Paulo José [REDACTED] (presencial), representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; e Sr. Paulo Fernando [REDACTED] (presencial), representante da Administração do Porto de Pelotas; com a participação dos **conselheiros representantes do CAP – Porto Alegre**: Sra. Andrea [REDACTED] (videoconferência), representante do Estado do Rio Grande do Sul; Sr. André Luis [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP; Sra. Jordana [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sra. Juliana [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Brasileira de

Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA; Sra. Lucia [REDACTED] (videoconferência), representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; Sr. Paulo [REDACTED] (presencial), representante da Prefeitura Municipal de Porto Alegre; Sr. Paulo Fernando [REDACTED] (presencial) e Sr. Bruno [REDACTED] (videoconferência), representantes da Administração do Porto de Porto Alegre. Conforme autorização prévia dos Presidentes dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e de Porto Alegre, a presente reunião contou, ainda, com a presença dos seguintes convidados: Sr. Romildo [REDACTED] (presencial), Sr. Antônio [REDACTED] (presencial) e Sr. Arthur [REDACTED], convidados do representante da Administração do Porto do Rio Grande; e Sr. Ronner [REDACTED] (presencial), convidado do representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVIB, para apreciação das seguintes **PAUTAS**: 1. Apresentação dos resultados do primeiro trimestre de dois mil e vinte e três da Portos RS; 2. Debate sobre o Hidrogênio Verde no Estado do Rio Grande do Sul; 3. Atualizações sobre o projeto da Hidrovia Binacional – Brasil/Uruguai; 4. Apresentação do andamento dos procedimentos para arrendamentos das áreas portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre; 5. Esclarecimentos sobre as áreas delimitadas na Portaria nº 62 (sessenta e dois), de doze de abril de dois mil e vinte e três, do Ministério de Portos e Aeroportos; 6. Esclarecimento sobre a ausência de requisições de Trabalhadores Portuários Avulsos em operações que envolvam a TLA, bem como as condições de contrato de concessão junto a Portos RS; 7. Esclarecimentos sobre a criação de Unidade de atendimento médico, socorristas, ambulância e demais serviços relacionados à proteção da saúde dos trabalhadores; e 8. Esclarecimentos sobre a atividade de atracação e desatracação na Portos RS. Inicialmente, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas verificou a existência do quórum de instalação, previsto no Regimento Interno dos Conselhos de Autoridades Portuárias e justificou a ausência dos seguintes representantes: Sr. Henrique [REDACTED], representante da Administração do Porto do Rio Grande, Sr. Cristiano [REDACTED], representante da Administração do Porto de Pelotas, Sr. Cláudio [REDACTED], representante da Prefeitura Municipal do Rio Grande; Sr. Paulo Francisco [REDACTED], representante da Receita Federal no Porto do Rio Grande; e Sr. Luiz Felipe [REDACTED], representante da Associação do Comércio Exterior do Brasil. Assumindo os trabalhos, o Sr. Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, chamou à ordem o **primeiro item da pauta**, com a apreciação do colegiado sobre apresentação dos resultados do primeiro trimestre de dois mil e vinte e três da Portos RS, concedendo a palavra ao representante titular da Administração do Porto do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, Sr. Paulo Fernando [REDACTED], para esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED], apresentou, para conhecimento dos presentes, os dados relativos às movimentações realizadas no primeiro trimestre do ano de dois mil e vinte e três nos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre. Continuando, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED] apresentou as informações históricas compreendendo o período de dois mil e treze até março de dois mil e vinte e três, bem como a análise comparativa entre dois mil e vinte e dois e dois mil e vinte e três das movimentações de contêineres no Porto do Rio Grande. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas chamou à ordem o **segundo item da pauta**, com o debate sobre o Hidrogênio Verde no Estado do Rio Grande do

Sul, concedendo a palavra ao representante titular da Administração do Porto do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, Sr. Paulo Fernando [REDACTED], para esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED], apresentou, para conhecimento dos presentes, o material elaborado contendo as informações pertinentes a Energia Offshore no contexto brasileiro, incluindo a demonstração dos projetos com processos de licenciamentos ambientais abertos no Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Naturais Renováveis – IBAMA. Continuando, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED] demonstrou as áreas de oportunidades para empreendimentos de energias renováveis na cidade do Rio Grande, incluindo a Portos RS, o Estaleiro Rio Grande – ECOVIX, o TECON Rio Grande S.A e o Estaleiro do Brasil Ltda. – EBR. Por fim, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED] encerrou sua explanação considerando que o tema é de extrema relevância e requer uma aprendizagem constante, visto as inúmeras oportunidades que são geradas e cientificou aos presentes que o Estado do Rio Grande do Sul realizou um estudo acerca das oportunidades do Hidrogênio Verde para o Estado. Retomando a palavra, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas requereu ao Sr. Paulo Fernando [REDACTED] a disponibilização do estudo mencionado para conhecimento dos presentes sobre o tema. No **terceiro item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas concedeu a palavra ao representante titular da Administração do Porto do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, Sr. Paulo Fernando [REDACTED], para esclarecimentos sobre as atualizações sobre o projeto da Hidrovia Binacional – Brasil/Uruguai. Fazendo uso da palavra, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED] relatou as atualizações acerca do andamento do projeto da Hidrovia Binacional, ponderando que o tema permanece em fase de discussão entre as partes e órgãos relacionados, cientificando aos presentes que será realizada uma reunião presencial para discussão e compreensão do tema frente às determinações políticas e geopolíticas apresentadas pelo Uruguai, bem como a reparações históricas solicitadas para que seja iniciado o processo como um todo. Retomando a palavra, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas requereu a permanência da pauta na próxima reunião conjunta dos Conselhos de Autoridades Portuárias, de modo a oportunizar a ciência do colegiado sobre os desdobramentos ocorridos na reunião. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas chamou à ordem o **quarto item da pauta**, com a apreciação do colegiado sobre a apresentação do andamento dos procedimentos para arrendamentos das áreas portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, concedendo a palavra ao representante suplente da Administração do Porto de Porto Alegre, Sr. Bruno [REDACTED], para esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Bruno [REDACTED] apresentou, para conhecimento dos presentes, o material elaborado demonstrando as áreas disponíveis para arrendamento, conforme o Edital de Aviso Público de Áreas Arrendáveis e Chamamento Público nº 001/2022, publicado no site da Portos RS, ponderando que o Edital para manifestação será encerrado no dia três de junho de dois mil e vinte e três, cientificando que foram recebidos cerca de dez manifestações de interesses nas áreas do Porto de Porto Alegre e do Porto do Rio Grande e salientando que a os trâmites licitatórios tem previsão de início para o mês de julho do corrente ano. Dando continuidade, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas chamou à ordem o **quinto item da pauta**, com a apreciação do colegiado sobre as áreas delimitadas na Portaria nº 62 (sessenta e dois), de doze de abril de dois mil e vinte e três, do Ministério de Portos e Aeroportos, concedendo a palavra ao representante titular da Administração do Porto

do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, Sr. Paulo Fernando [REDACTED], para esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED], apresentou, para conhecimentos dos presentes, as alterações na Poligonal do Porto do Rio Grande, conforme delimitação constante na Portaria nº 62 (sessenta e dois), de doze de abril de dois mil e vinte e três, do Ministério de Portos e Aeroportos, ponderando que o processo de revisão da poligonal cumpriu todas as etapas previstas pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – SNPTA acarretando nos seguintes objetos de delimitações: Inclusão do denominado “Galpão Sul”, situado na área primária do Porto Novo; Exclusão do denominado “Posto de Combustíveis”, situado na BR-392; Exclusão dos denominados “Pátio Ferrovia” e “Pátio Triângulo”, ambos situados no Bairro Santa Tereza; e a Exclusão do TUP da Yara, remanescente no Superporto, ponderando que a referida área foi regularizada junto a União e não se encontra mais na poligonal do Porto Organizado do Rio Grande. Por fim, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED], cientificou aos presentes que o material apresentado está publicado no site da Portos RS para conhecimento público. Dando prosseguimento, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas chamou à ordem o **sexto item da pauta**, abrindo o debate acerca dos esclarecimentos sobre a ausência de requisições de Trabalhadores Portuários Avulsos em operações que envolvam a TLA, bem como as condições de contrato de concessão junto a Portos RS, ponderando que a referida pauta é proveniente de solicitação do representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVIB e concedendo a palavra ao Sr. Arthur [REDACTED], convidado do representante da Administração do Porto do Rio Grande, para esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Arthur [REDACTED] esclareceu que, após a última reunião dos Conselhos de Autoridades Portuárias, ocorreu uma reunião entre os representantes da TLA e o Sindicato dos Arrumadores do Rio Grande e São José do Norte, onde ficou acordado a realização de um estudo por parte da TLA, com o intuito de compreender como ampliar as requisições dos Trabalhadores Portuários Avulsos - TPAs nas operações. Continuando, o Sr. Arthur [REDACTED] esclareceu que o estudo ainda não foi concluído e que, devido à baixa movimentação no terminal, bem como aos contratos firmados com a Portos RS possuírem caráter transitório, havendo a necessidade de renovação a cada cento e oitenta dias, se torna mais complexa a requisição de TPAs em operações que envolvam a TLA. Ademais, o Sr. Arthur [REDACTED] ponderou que a TLA irá participar do certame licitatório para arrendamento definitivo pelo prazo de dez anos da área e, conforme a demanda apresentada na reunião com o Sindicato, restando a TLA vencedora do certame, será regularizada a requisição da mão de obra dos TPAs no recebimento das cargas. Fazendo uso da palavra, o Sr. Sérgio [REDACTED], representante da FENCCOVIB, ponderou que a empresa está realizando contratações com vínculo empregatício, deixando de ser requisitado o trabalhador portuário avulso, solicitando ao Sr. Arthur [REDACTED] que possibilite a equiparação na requisição dos TPAs até que seja regularizado o arrendamento junto a Portos RS, independentemente do fluxo baixo de movimentações do terminal. Retomando a palavra, o Sr. Arthur [REDACTED] informou que irá levar ao conhecimento da Diretoria do TLA a solicitação do Sr. Sérgio [REDACTED] e que, após o posicionamento da Diretoria entrará em contato com o Sindicato para esclarecimentos. No **sétimo item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas abriu o debate acerca da criação de Unidade de atendimento médico,

socorristas, ambulância e demais serviços relacionados à proteção da saúde dos trabalhadores, ponderando que referida pauta é proveniente de solicitação do representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVIB e concedendo a palavra ao Sr. Romildo [REDACTED], convidado do representante da Administração do Porto do Rio Grande, para esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Romildo [REDACTED] ponderou que a presente pauta já foi discutida anteriormente na terceira reunião conjunta dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande do Sul, restando aos representantes da empresa pública realizar uma análise sobre a prestação do serviço. Continuando, o Sr. Romildo [REDACTED] informou que após análise foi constatado que a empresa pública cumpre integralmente o disposto na Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, NR-29, não havendo óbices quanto à prestação do serviço relacionados à proteção da saúde dos trabalhadores. Fazendo uso da palavra, o Sr. Ronner [REDACTED], convidado do representante da FENCCOVIB informou que a pauta foi trazida para reapreciação do colegiado, visto a necessidade de disponibilização de ambulância ou da criação de Unidade de atendimento médico para atendimentos de emergências, para maior celeridade no atendimento das ocorrências no Porto do Rio Grande, ponderando que o pedido de inclusão da pauta permanecerá até que a demanda seja atendida, em virtude da relevância da solicitação. Fazendo uso da palavra, o Sr. Rui Eduardo [REDACTED], representante da Federação Nacional dos Portuários – FNP cientificou os presentes que o Sindicato dos Trabalhadores dos Serviços Portuários de Rio Grande solicitou a Direção da Portos RS e a Prefeitura Municipal do Rio Grande a instalação de um posto de saúde para atendimento de todos os portuários, ponderando que o Presidente da Portos RS, o Diretor de Infraestrutura e o Diretor de Gestão, Administrativo e Financeiro, juntamente com a Secretária Municipal da Saúde, visitaram as dependências do local disponível para a referida instalação, todavia não dispôs de maiores esclarecimentos sobre o andamento da demanda. Por fim, no **oitavo item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas colocou à apreciação do colegiado os esclarecimentos sobre a atividade de atracação e desatracação na Portos RS, concedendo a palavra ao Sr. Romildo [REDACTED], convidado do representante da Administração do Porto do Rio Grande, para esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Romildo [REDACTED] relatou aos presentes que no dia nove de maio do corrente ano, ocorreu uma audiência no Ministério Público do Trabalho, para tentativa de conciliação e prorrogação do prazo que está vigente até vinte e um de julho do corrente ano, restando decidido, após a falta de consenso entre os presentes, que a Portos RS tem o prazo de vinte dias para se manifestar nos autos do processo acerca da prorrogação do prazo da Normativa que trata sobre as atividades de atracação e desatracação. Fazendo uso da palavra, o Sr. Ronner [REDACTED], convidado do representante da FENCCOVIB, relatou o seu entendimento acerca da audiência e cientificou aos presentes que o Sindicato dos Arrumadores do Rio Grande e São José do Norte solicitou a prorrogação até dezembro de dois mil e vinte e quatro da realização das atividades de atracação e desatracação pelos trabalhadores portuários avulsos. Fazendo uso da palavra, o Sr. Leonardo [REDACTED], representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP expôs que o modelo construído pelos operadores portuários, juntamente com o Sindicato dos Arrumadores do Rio Grande e São José do Norte possibilitando o prosseguimento

das atividades de atracação e desatracação, requereu um esforço mútuo das partes envolvidas para que a permanência da execução do serviço, ponderando que o modelo funciona devido ao total de navios operados no Cais do Porto Novo e no RIG-19 possibilitar o rateio da atividade entre os operadores. Ademais, o Sr. Leonardo [REDACTED], informou que também esteve presente na audiência anteriormente mencionada e frisou que o serviço segue sendo realizado de forma correta e que os agentes marítimos conseguiram alcançar o preço definido pela tabela, o que torna o modelo executado proveitoso e destacando que se houver alteração deste modelo todos os envolvidos precisarão repensar novamente as atividades. Nada mais havendo a tratar, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas deu por encerrada a presente reunião, sendo lavrada, lida e aprovada a presente ata, que vai assinada por mim, Secretária Executiva, e pelos Presidentes dos Conselhos de Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre.

Documento assinado digitalmente  
 JULIO CESAR [REDACTED]  
Data: 14/06/2023 10:15:54-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**Julio Cesar** [REDACTED]  
Presidente do CAP – Rio Grande

Documento assinado digitalmente  
 VITOR [REDACTED]  
Data: 12/06/2023 14:35:12-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**Vitor** [REDACTED]  
Presidente do CAP – Pelotas

Documento assinado digitalmente  
 PEDRO HENRIQUE [REDACTED]  
Data: 12/06/2023 14:32:49-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**Pedro Henrique** [REDACTED]  
Presidente do CAP – Porto Alegre

Documento assinado digitalmente  
 FRANCIELLY [REDACTED]  
Data: 12/06/2023 12:23:06-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**Francielly** [REDACTED]  
Secretária Executiva dos CAPs