



ATA DA 3ª REUNIÃO CONJUNTA DOS CONSELHOS DE AUTORIDADES PORTUÁRIAS DOS PORTOS DO RIO GRANDE, DE PELOTAS E PORTO ALEGRE

REALIZADA EM 13 DE DEZEMBRO DE 2022

Aos treze dias do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte e dois, às oito horas, realizou-se, em caráter ordinário, a terceira reunião conjunta, em formato híbrido, dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, no Auditório do Porto de Porto Alegre, com endereço à Avenida Mauá, nº 1.051, bairro Centro Histórico, na cidade de Porto Alegre, sob a condução do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre, Sr. Pedro Henrique [REDACTED] (presencial), com a presença do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande, Sr. Julio Cesar [REDACTED] (presencial) e do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, Sr. Vitor [REDACTED] (presencial). A presente reunião foi secretariada pela Coordenadora de Colegiados da Portos RS e Secretária Executiva dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, Srta. Francielly [REDACTED] (presencial), e contou com a participação dos **conselheiros representantes do CAP – Rio Grande**: Sr. Carlos Alberto [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sr. Fernando José [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Comercial do Rio Grande; Sr. Paulo José [REDACTED], representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; Sr. Rui Eduardo [REDACTED] (videoconferência), Sr. Clênio [REDACTED] (videoconferência), Sr. Luiz Carlos [REDACTED] (videoconferência) e Sr. Cláudio Roberto [REDACTED] (videoconferência), representantes da Federação Nacional dos Portuários - FNP; Sr. Geder [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional de Estivadores - FNE; Sr. Cláudio [REDACTED] (videoconferência), representante da Prefeitura Municipal do Rio Grande; Sr. Paulo Francisco [REDACTED] (videoconferência), representante da Receita Federal; Sr. Sérgio [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias - FENCCOVID; e Sr. Henrique [REDACTED] (videoconferência), representante da Administração do

Porto do Rio Grande; com a participação dos **conselheiros representantes do CAP – Pelotas**: Sr. Leonardo [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sr. Paulo José [REDACTED], representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; Sr. Wilen [REDACTED], representante da Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP; Sr. Jorge Luiz [REDACTED] (videoconferência), Sr. Antônio Carlos [REDACTED] (videoconferência), representantes da Federação Nacional dos Portuários – FNP; Sr. Geder [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional de Estivadores - FNE; Sr. Cristiano [REDACTED] (presencial), representante da Administração do Porto de Pelotas; com a participação dos **conselheiros representantes do CAP – Porto Alegre**: Sr. Renan [REDACTED] (videoconferência), representante da Marinha do Brasil; Sr. Paulo [REDACTED] (presencial), representante da Prefeitura Municipal de Porto Alegre; Sra. Jordana [REDACTED] (presencial), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sr. André Luis [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP; Sr. Antônio [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional de Estivadores – FNE; Sr. Marco Antônio [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional dos Portuários – FNP; Sra. Juliana [REDACTED] [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA; Sra. Lucia [REDACTED] (videoconferência), representante da Vigilância Agropecuária Internacional – VIGIAGRO; Sr. Paulo Renato [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Comercial de Porto Alegre; e Sr. Bruno [REDACTED] (presencial), representante da Administração do Porto de Porto Alegre. Conforme autorização prévia dos Presidentes dos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e de Porto Alegre, a presente reunião contou, ainda, com a presença dos seguintes convidados: Sr. Sandro [REDACTED] (videoconferência), convidado permanente da Federação do Comércio de Bens e de Serviços do Estado do Rio Grande do Sul – FECOMÉRCIO; Sr. Vinícius [REDACTED] (presencial) e Sr. Lucas [REDACTED] (presencial), Sr. Robinson [REDACTED] (presencial) e Sr. Matheus [REDACTED] [REDACTED] (presencial), convidados do representante da Administração do Porto do Rio Grande; Sr. Arthur [REDACTED] (videoconferência), convidado do representante da Associação Comercial do Rio Grande; Sr. Ronner [REDACTED] (presencial), Sr. Marcos [REDACTED] (presencial), Sr. Cláudio [REDACTED] (presencial), convidados do representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias –

FENCCOVIB e Sr. Jorge Luis [REDACTED], convidado do representante da Federação Nacional dos Portuários – FNP, para apreciação das seguintes **PAUTAS**: 1. Atualização sobre o projeto da Hidrovia Binacional – Brasil/Uruguai; 2. Atualização sobre a Dragagem; 3. Atualizações sobre os Planos de Desenvolvimento e Zoneamento dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre; 4. Atualização sobre o processo de concessão do Cais Mauá; 5. Adequação a CONPORTOS; 6. Atualização sobre o processo de alfandegamento do RIG-19; 7. Esclarecimentos sobre a possibilidade de terminal da empresa CMPC ou outra interessada nas áreas Portuárias; 8. Esclarecimentos sobre a ausência de requisições de Trabalhadores Portuários Avulsos em operações que envolvam a TLA; 9. Esclarecimentos sobre a criação de unidade de atendimento médico e demais serviços relacionados à proteção da saúde dos trabalhadores que exercem qualquer tipo de função na Portos RS; 10. Esclarecimentos sobre a atividade de atracação e desatracação no Porto do Rio Grande; e 11. Esclarecimentos sobre o andamento do procedimento de inserção de representante da classe trabalhadora no Conselho de Administração da Portos RS. Inicialmente, o Sr. Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre verificou a existência do quórum de instalação, previsto no Regimento Interno dos Conselhos de Autoridades Portuárias e justificou a ausência do Sr. Cláudio [REDACTED] e da Sra. Monique Damiana [REDACTED], representantes da Marinha do Brasil nos Conselhos de Autoridades Portuárias dos Portos do Rio Grande e Pelotas. Assumindo os trabalhos, o Sr. Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre, chamou à ordem o **primeiro item da pauta**, com a apreciação do colegiado sobre a atualização sobre o projeto da Hidrovia Binacional – Brasil/Uruguai, solicitando ao Presidente da Portos RS esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Presidente da Portos RS atualizou os membros dos CAPs sobre o andamento do projeto da Hidrovia Binacional, esclarecendo que o projeto se encontra em fase de levantamento de informações necessárias para compreensão sobre o seu funcionamento e possíveis movimentações. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre chamou à ordem o **segundo item da pauta**, com a apreciação do colegiado sobre a atualização da dragagem, solicitando ao Presidente da Portos RS esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Presidente da Portos RS atualizou os membros dos CAPs sobre o andamento das obras de dragagem no Porto do Rio Grande, informando que a obra de dragagem no Canal de Acesso ao Porto do Rio Grande está em plena execução e com a previsão de dragar uma capacidade superior ao que se tinha almejado no projeto. Continuando, o Presidente da Portos RS informou que a previsão para início da dragagem no Porto Novo do Rio Grande é o dia vinte e dois de dezembro do corrente ano. Fazendo uso da palavra, a Sra. Jordana [REDACTED], representante

do SINDOP, questionou sobre a previsão para realização da obra de dragagem em Porto Alegre. Retomando a palavra, o Presidente da Portos RS esclareceu que foram apontados cinco pontos contendo assoreamento nos canais sob a jurisdição da Portos RS e, por este motivo, conforme acordo entre as partes envolvidas, ficou estabelecido que caberá a Portos RS a realização da batimetria dos referidos locais, para que sejam repassadas as informações ao Governo do Estado do Rio Grande do Sul sobre os volumes encontrados, para que, posteriormente, seja dado início as obras de dragagens dos cinco canais, as quais serão totalmente custeadas pelo Estado do Rio Grande do Sul, através de recurso advindo do Adiantamento para Futuro Aumento de Capital – AFAC, para o cumprimento da finalidade exclusiva para a realização das obras de dragagens dos cinco canais da hidrovia. Em seguida, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre chamou à ordem o **terceiro item da pauta**, com a apreciação do colegiado sobre as atualizações sobre os Planos de Desenvolvimento e Zoneamento dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, solicitando ao Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Pelotas, Sr. Vitor [REDACTED] esclarecimentos sobre a proposição da pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Vitor [REDACTED] esclareceu que propôs a pauta com a finalidade de trazer ao colegiado esclarecimento sobre o andamento dos processos que envolvem os Planos de Desenvolvimento e Zoneamento dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre, informando que o PDZ do Porto do Rio Grande está mais adiantado que os demais e requisitando atenção dos representantes da autoridade portuária aos prazos e aos trâmites necessários, o que foi aquiescido pelo Presidente da Portos RS. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre chamou à ordem o **quarto item da pauta**, com a apreciação do colegiado sobre o processo de concessão do Cais Mauá, solicitando ao Presidente da Portos RS esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Presidente da Portos RS atualizou os membros dos CAPs sobre o processo de concessão do Cais Mauá, informando que não houveram propostas para o processo licitatório realizado em parceria com o Governo do Estado do Rio Grande do Sul e com o BNDES, apesar da grande procura de empresas para utilização do espaço, restando a realização de uma nova análise sobre a documentação para posterior lançamento. Em seguida, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre chamou à ordem o **quinto item da pauta**, com a apreciação do colegiado sobre a adequação a CONPORTOS, solicitando ao Presidente da Portos RS esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Presidente da Portos RS esclareceu que estão sendo realizados os processos licitatórios para adequação a CONPORTOS no que se refere as instalações portuárias, em conformidade com o Código Internacional de Proteção de Navios e Instalações Portuárias - ISPS Code. Continuando,


o Presidente da Portos RS informou que no porto do Rio Grande os projetos já foram entregues e estão aguardando o início das obras de execução, visando melhorias de infraestrutura e tecnologia para a devida adequação ao preconizado pela CONPORTOS. Por fim, ponderou que o almejado pela equipe da Portos RS, no que tange as melhorias, vai além da adequação ao ISPS Code, oportunizando avanços tecnológicos na infraestrutura da operação, com melhorias na automatização dos *gates* de acessos, leitores de ACR, entre outros. No **sexto item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre colocou à apreciação do colegiado a atualização sobre o processo de alfandegamento do RIG-19, solicitando ao Presidente da Portos RS esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Presidente da Portos RS esclareceu que o processo de alfandegamento do RIG-19 foi concluído e que, no momento, existem tratativas com os representantes da ANTAQ, visando verificar sobre a melhor utilização do mesmo. No **sétimo item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre colocou à apreciação do colegiado o tema referente aos esclarecimentos sobre a possibilidade de terminal da empresa CMPC ou outra interessada nas áreas portuárias, solicitando ao Presidente da Portos RS esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Presidente da Portos RS esclareceu que, na última semana, foi lançado um edital de chamamento de EVTEAs das áreas portuárias, contendo todas as informações necessárias, incluindo o mapeamento de todas as áreas disponíveis dentro de toda a poligonal, visando oferecer aos empreendedores interessados na utilização dos espaços passíveis de arrendamento. Continuando, o Presidente da Portos RS informou que a partir de agora os interessados nas áreas portuárias poderão encaminhar os EVTEAs que serão submetidos aos ritos e validações necessárias para que possam ocorrer os processos licitatórios, ponderando que é sumo interesse da empresa pública oferecer ocupação as referidas áreas. Fazendo uso da palavra, o Sr. Geder [REDACTED], representante da FNE, questionou quais seriam as áreas portuárias disponíveis. Retomando a palavra, o Presidente da Portos RS informou que o material referente as informações das áreas se encontra disponível no sítio eletrônico da Portos RS, todavia, solicitou a secretária executiva dos CAPs o envio do *link* de acesso do material, via *e-mail*, para conhecimentos de todos os conselheiros. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre chamou à ordem o **oitavo item da pauta**, com a apreciação do colegiado sobre os esclarecimentos quanto à ausência de requisições de Trabalhadores Portuários Avulsos em operações que envolvam a TLA, concedendo a palavra ao Sr. Arthur [REDACTED], convidado do representante da Associação Comercial do Rio Grande, para esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Arthur [REDACTED] esclareceu aos senhores conselheiros que, na

última semana, foi realizada uma agenda junto ao Diretor de Operações e do Gerente Jurídico da Portos RS para tratativas e esclarecimentos sobre a ausência de requisição de TPAs no terminal operado pelo TLA. Continuando, o Sr. Arthur [REDACTED] realizou uma breve contextualização sobre o terminal da TLA, esclarecendo que, no que concerne a pauta em questão, as operações de recebimento e despachos das cargas são realizadas de formas automatizadas e, para que não existissem dúvidas quanto à necessidade de requisição de trabalhadores portuários avulsos para execução das atividades, foram ofertadas através de ofícios encaminhados ao OGMO, ao longo dos anos de 2020 a 2022, as vagas de emprego que tinham como prioridade o atendimento dos trabalhadores vinculados ao OGMO, ponderando que as mesmas nunca foram preenchidas. Por fim, o Sr. Arthur [REDACTED] informou que, de modo a sanar a faina, foram contratados, através da celebração de contratos com vínculo empregatício por prazo indeterminado, empregados para a realização das atividades necessárias a continuidade da operação. Fazendo uso da palavra, o Sr. Cláudio [REDACTED], convidado do representante da FENCCOVIB, questionou o motivo de não terem sido ofertadas as vagas de emprego primeiramente ao trabalhador portuário avulso sem vínculo com OGMO. Retomando a palavra, o Sr. Arthur [REDACTED] expôs que o entendimento é de que a vaga poderia ser ofertada tanto aos que possuem vínculo, quanto aos TPAS, todavia foi levado em consideração o histórico pretérito de quando foi assumido o terminal em caráter transitório, onde diversas atividades portuárias não eram atendidas pelos trabalhadores portuários. Outrossim, se colocou a disposição, como representante do TLA, para conversar com os representantes da Portos RS e com os TPAs visando a compreensão de como resolver a faina de maneira a satisfazer as partes interessadas, informando que todas as informações referentes as vagas disponibilizadas poderão ser encontradas diretamente com o OGMO. Fazendo da palavra, o Sr. Clênio [REDACTED], representante da FNP, propôs, devido à relevância do tema, que seja agendada uma reunião específica para tratar sobre a pauta, bem como o monitoramento do tema na próxima reunião deste colegiado, proposições que foram aquiescidas pelas partes envolvidas. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre chamou à ordem o **nono item da pauta**, com a apreciação do colegiado sobre os esclarecimentos quanto a criação de unidade de atendimento médico e demais serviços relacionados à proteção da saúde dos trabalhadores que exercem qualquer tipo de função na Portos RS, solicitando ao Sr. Ronner [REDACTED], convidado do representante da FENCCOVIB, esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Ronner [REDACTED] esclareceu que foi solicitada a inclusão desta pauta, para melhor compreensão sobre atendimento médico, em casos de ocorrências, dos TPAs na área portuária, ponderando a ocorrência de um caso específico, o qual acredita necessitar de uma


melhor atenção dos envolvidos. Fazendo uso da palavra, o Presidente da Portos RS informou sobre a existência de um contrato realizado pelo fundo do OGMO com a manutenção do atendimento médico, incluindo a disponibilidade de ambulâncias para atendimento, o qual vem sendo utilizado como prática na área operacional do porto. Fazendo uso da palavra, o Sr. Leonardo [REDACTED], representante do SINDOP, prestou informações sobre o serviço de urgência e emergência mantido pelo OGMO, esclarecendo que qualquer ocorrência dentro das operações do porto público, seja com empregado, TPA, motorista ou qualquer terceiro envolvido, poderá usufruir do atendimento de resgatista, o qual acionará a ambulância nos casos em que for constatada a necessidade. Fazendo uso da palavra, o Sr. Cláudio [REDACTED], convidado do representante da FENCCOVIB, declarou a importância da disponibilidade de uma ambulância 24h na área portuária e solicitou que sejam realizadas melhorias no atendimento médico de emergência. Retomando a palavra, o Presidente da Portos RS informou que irá realizar a verificação quanto aos pontos que podem ser melhorados no que concerne ao atendimento médico e demais serviços relacionados à proteção da saúde dos trabalhadores. No **décimo item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre colocou à apreciação do colegiado os esclarecimentos referentes às atividades de atracação e desatracação no Porto do Rio Grande, solicitando ao Sr. Ronner [REDACTED], convidado do representante da FENCCOVIB, esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Ronner [REDACTED] esclareceu que a proposição desta pauta foi realizada anteriormente as tratativas que estão sendo realizadas entre as partes envolvidas, não havendo maiores necessidades de esclarecimentos sobre a faina. Por fim, no **décimo primeiro e último item da pauta**, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre colocou à apreciação do colegiado os esclarecimentos sobre o andamento do procedimento de inserção de representante da classe trabalhadora no Conselho de Administração da Portos RS, solicitando ao Presidente da Portos RS esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Presidente da Portos RS lembrou que existem duas discussões a respeito desta pauta, sendo a primeira a discussão quanto a indicação da classe trabalhadora para composição do Conselho de Administração da Portos RS e a segunda discussão seria sobre a disponibilização de uma cadeira para os representantes dos trabalhadores portuários avulsos no Conselho de Administração da Portos RS. Continuando, o Presidente da Portos RS informou que a documentação referente a indicação do Sr. Américo [REDACTED], advinda da reunião do CAP, passou por análise da Casa Civil do Estado do Rio Grande do Sul, do Comitê de Pessoas, Elegibilidade, Sucessão e Remuneração da Portos RS e pela Procuradoria Geral do Estado do Rio Grande do Sul, os quais deliberaram sobre o cumprimento dos requisitos administrativos e

legais necessários para posse no Conselho de Administração da Portos RS. Outrossim, o Presidente da Portos RS informou que o Sr. Américo [REDACTED] está participando das reuniões do Conselho de Administração como representante da classe trabalhadora indicado pelo CAP. Fazendo uso da palavra, o Sr. Geder [REDACTED], representante da FNE, demonstrou seu descontentamento quanto a representatividade do Sr. Américo [REDACTED] como representante da classe trabalhadora no Conselho de Administração da Portos RS. Fazendo uso da palavra, o Sr. Ronner [REDACTED], convidado do representante da FENCCOVIB, informou que, no seu entendimento, o Sr. Américo [REDACTED] não poderia ser nomeado, uma vez que o mesmo não cumpre alguns dos requisitos necessários para investidura no cargo, declarando que o Sindicato dos Arrumadores não concorda com a presente indicação. Fazendo uso da palavra, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande considerou aos presentes que essa pauta foi efusivamente discutida ao longo das reuniões deste colegiado e, por tal motivo, sugeriu que quaisquer questionamentos quanto à posse do Sr. Américo [REDACTED] sejam formalmente encaminhados a Portos RS para esclarecimentos, pois ao seu entender todos os trâmites para posse do representante da classe trabalhadora já ocorreram. Não obstante, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Rio Grande reiterou as informações já discutidas em outras reuniões quanto a necessidade de alteração na Lei Federal para a inclusão de mais uma cadeira para trabalhador portuário avulso no Conselho de Administração da Portos RS. Por fim, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre colocou à apreciação do colegiado o **item extrapauta** solicitado pelo representante da FNP, o qual versa sobre breves relatos sobre embarcações que podem gerar danos as operações portuárias, ao meio ambiente e a segurança da navegação, concedendo a palavra ao Sr. Jorge Luis [REDACTED], atual Primeiro Secretário do Sindicato dos Marítimos do Porto do Rio Grande, para esclarecimentos sobre a pauta. Fazendo uso da palavra, o Sr. Jorge Luis [REDACTED] esclareceu que a solicitação para inclusão da referida pauta se deve pela preocupação do Sindicato dos Marítimos quanto ao aumento de embarcações de pequeno porte trabalhando irregularmente e que podem acarretar em riscos ao meio ambiente e a segurança da navegação. Continuando, o Sr. Jorge Luis [REDACTED] relatou brevemente sobre as situações que chegaram ao seu conhecimento e as comunicações realizadas junto aos representantes da empresa pública e a Capitania dos Portos do Rio Grande do Sul, quanto às irregularidades vislumbradas no Porto Organizado do Rio Grande. Por fim, o Sr. Jorge Luis [REDACTED] relatou seu entendimento sobre o acidente com o barco pesqueiro na praia do Cassino, em Rio Grande e as atividades realizadas pelas partes envolvidas na remoção do óleo, as quais compreende que não foram realizadas corretamente, sugerindo que a Portos RS reveja a seus procedimentos quanto a questão de


segurança. Fazendo uso da palavra, o Presidente da Portos RS assentiu com a sugestão do Sr. Jorge Luis [REDACTED] e esclareceu que a base de emergência da Portos RS realizou o atendimento a pedido da Capitania dos Portos do Rio Grande do Sul e que, posteriormente ao ocorrido, a Diretoria Executiva da Portos RS instaurou uma sindicância para apurar os fatos sobre o acidente. Fazendo uso da palavra, o Sr. Wilen [REDACTED], representante da ABTP ponderou sobre a inércia da Marinha do Brasil quanto aos fatos relatados, questionando se há representatividade da Marinha do Brasil na presente reunião. Fazendo uso da palavra, o Sr. Renan [REDACTED], representante da Marinha do Brasil no CAP – Porto Alegre informou que o acidente ocorreu fora de sua área de jurisdição, motivo pelo qual prefere abster-se de qualquer manifestação sobre o assunto. Assim, nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Porto Alegre deu por encerrada a presente reunião, sendo lavrada, lida e aprovada a presente ata, que vai assinada por mim, Secretária Executiva, e pelos Presidentes dos Conselhos de Autoridade Portuária dos Portos do Rio Grande, de Pelotas e Porto Alegre.

Documento assinado digitalmente
 JULIO CESAR [REDACTED]
Data: 15/05/2023 09:32:58-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>


Julio Cesar [REDACTED]
Presidente do CAP – Rio Grande

Documento assinado digitalmente
 PEDRO HENRIQUE [REDACTED]
Data: 12/05/2023 15:02:23-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Pedro Henrique [REDACTED]
Presidente do CAP – Porto Alegre

Documento assinado digitalmente
 VITOR [REDACTED]
Data: 15/05/2023 09:51:45-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Vitor [REDACTED]
Presidente do CAP – Pelotas

Documento assinado digitalmente
 FRANCIELLY [REDACTED]
Data: 12/05/2023 14:47:19-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Francielly [REDACTED]
Secretária Executiva dos CAPs