



## **ATA DA 1ª REUNIÃO CONJUNTA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE, DE PELOTAS E DE PORTO ALEGRE**

**REALIZADA EM 08 DE JULHO DE 2022**

Aos oito dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e dois, às quinze horas, realizou-se, em caráter ordinário, a primeira reunião conjunta em formato híbrido do Conselho de Autoridade Portuária do Rio Grande, de Pelotas e de Porto Alegre, na sede da Associação Comercial de Pelotas/RS, com endereço na Rua Sete de Setembro, nº 272, 8º andar, bairro Centro, na cidade de Pelotas/RS, sob a condução do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas, Sr. Vitor [REDACTED] (presencial), com a presença do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Rio Grande, Sr. Julio Cesar [REDACTED] (presencial), e do Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Porto Alegre, Sr. Pedro Henrique [REDACTED] (presencial), secretariada pela Srta. Francielly [REDACTED] (presencial), com a participação dos conselheiros representantes do CAP – Rio Grande: Sr. Fernando José [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Comercial; Sr. Cláudio [REDACTED] (videoconferência) e Sra. Monique Damiana [REDACTED] (videoconferência), representantes da Marinha do Brasil; Sr. Antônio Carlos [REDACTED] (presencial), representante da Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP; Sr. Rui Eduardo [REDACTED] (presencial), Sr. Clênio [REDACTED] (presencial), Sr. Luiz Carlos [REDACTED] (presencial) e Sr. Cláudio Roberto [REDACTED] (presencial), representantes da Federação Nacional dos Portuários - FNP; Sr. Cláudio [REDACTED] (videoconferência), representante da Prefeitura Municipal do Rio Grande; Sr. Paulo Francisco [REDACTED] (presencial), representante da Receita Federal; Sr. Vidal Áureo [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul - SINDOP; Sr. Sérgio [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores

de Navios, nas atividades Portuárias - FENCCOVIB; Sra. Andrea [REDACTED] (videoconferência), representante Governo do Estado do Rio Grande do Sul e Sr. Paulo Fernando [REDACTED] (presencial) e Sr. Henrique [REDACTED] (videoconferência), representantes da Administração do Porto do Rio Grande; com a participação dos conselheiros representantes do CAP – Pelotas, Sra. Monique Damiana [REDACTED] (videoconferência), representante da Marinha do Brasil; Sr. Leonardo [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sr. Ismar [REDACTED] (presencial), representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVIB; Sr. Antônio Carlos [REDACTED] (presencial) e Sr. Marco Antônio [REDACTED] (presencial), representantes da Federação Nacional dos Portuários – FNP; Sr. Gilmar [REDACTED] (presencial), representante da Prefeitura Municipal de Pelotas; Sr. Paulo Fernando [REDACTED] (presencial) e Sr. Cristiano [REDACTED] (presencial), representantes da Administração do Porto de Pelotas; e por fim, a participação dos conselheiros representantes do CAP – Porto Alegre: Sr. Paulo Renato [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Comercial; Sr. Rodrigo [REDACTED] (videoconferência), representante da Marinha do Brasil; Sra. Andrea [REDACTED] (videoconferência), representante do Governo do Estado do Rio Grande do Sul; Sr. Silvio Otávio [REDACTED] (videoconferência), representante da Federação Nacional dos Conferentes e Conservadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Armadores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVIB; Sr. Antônio [REDACTED] (videoconferência), representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Rio Grande do Sul – SINDOP; Sra. Juliana [REDACTED] (videoconferência), representante da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA; Sr. Paulo Fernando [REDACTED] (presencial) e Sr. Bruno [REDACTED] (videoconferência), representantes da Administração do Porto de Porto Alegre, para deliberar sobre a seguinte **PAUTA**: 1. Verificação de quórum e abertura da reunião; 2. Posse dos membros do Conselho de Autoridade Portuária; 3. Aprovação da ata da reunião do dia 24/05/2022; 4. Apresentação do Porto de Pelotas; 5. Resultado preliminar Portos RS para o 1º semestre; 6. Atualização sobre a dragagem permanente; 7. Indicação do representante dos Trabalhadores para compor o Conselho de Administração da Portos RS; e 8. Assuntos gerais. Assumindo os trabalhos, o Sr. Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas, chamou à ordem o **primeiro**

**item da pauta**, com a verificação do quórum de instalação da reunião. Após verificado o quórum de instalação à vista da lista de presença, o Sr. Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas deu por instalada a presente reunião com a presença de mais da metade dos Conselheiros em exercício. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas chamou à ordem o **segundo item da pauta**, com a assinatura dos Termos de Posses dos Conselheiros que integram os três Conselhos de Autoridade Portuária. Os Conselheiros presentes assinaram seus termos de posse, enquanto os demais conselheiros que compareceram na reunião de forma virtual, assinarão seus termos de posse em momento oportuno, de forma presencial ou através de assinatura digital pelo Gov.br. Em seguida, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas, apresentou o **terceiro item da pauta**, colocando à apreciação dos senhores conselheiros a aprovação da ata da reunião anterior, realizada em vinte e quatro de maio de dois mil e vinte e dois, na sede da Portos RS de Porto Alegre, encaminhada anteriormente via e-mail para apreciação. **Deliberação:** o Conselho aprovou, por unanimidade, o inteiro teor da ata da reunião ordinária, realizada em vinte e quatro de maio de dois mil e vinte e dois. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas, concedeu a palavra ao Sr. Cristiano [REDACTED], Presidente da Portos RS e ao Gerente de Planejamento e Desenvolvimento da Portos RS, Sr. Paulo Fernando [REDACTED] para que os mesmos apresentassem aos senhores conselheiros o **quarto e o quinto item da pauta**, colocando a apreciação a apresentação do Porto de Pelotas e a apresentação do resultado preliminar da Portos RS para o primeiro semestre. Fazendo uso da palavra o Sr. Cristiano [REDACTED], apresentou o Porto de Pelotas com destaque as áreas afetas às operações portuárias e o projeto de hidrovía da lagoa mirim, bem como as movimentações dos Portos do Rio Grande do Sul, enfatizando as movimentações realizadas pelo Porto de Pelotas. Em seguida, o Sr. Paulo Fernando [REDACTED], apresentou um vídeo que versa sobre a construção de um terminal em frente ao Porto de Pelotas, denominado Porto Hidroviário Mercosul, informando que a pauta está transitando na área pública, porém enfatizando que a Portos RS não recebeu nenhum projeto e nem o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental, mas pela relevância do tema acha cabível sua apreciação. O Sr. Sérgio [REDACTED], representante da FENCCOVID, questionou se o desenvolvimento deste projeto irá auxiliar na criação de mais empregos. O Sr. Paulo Fernando [REDACTED] esclareceu que ainda não possui esse nível de detalhamento. O Sr. Gilmar [REDACTED], representante do Município de Pelotas, questionou se existem informações quanto aos investidores do

projeto. O Sr. Paulo Fernando [REDACTED], informou que conhece quem são os promotores do projeto, mas que não tem informações concretas sobre os investidores, e se dispôs a convidar para a próxima reunião do Conselho de Autoridade Portuária o empreendedor do projeto para que o mesmo possa prestar os esclarecimentos necessários sobre o tema. O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas abriu a palavra aos demais conselheiros sobre as suas considerações sobre as apresentações anteriores. O Sr. Clênio [REDACTED], representante da FNP, questionou se houve o aumento da mão de obra avulsa e do Porto, assim como houve o aumento das movimentações do Porto de Pelotas. O Sr. Leonardo [REDACTED], representante do SINDOP, informou que foram criados em média cento e cinquenta empregos diretos e indiretos envolvidos no carregamento de toras de madeira no Porto de Pelotas, ponderando que optaram por trabalhar com a mão de obra própria, mas realizaram o vínculo com aqueles que demonstraram interesse em continuar trabalhando em conformidade com a Lei 12.815/13, o que acarretou na geração de benefícios sociais e financeiros. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas, colocou a apreciação dos conselheiros o **sexto item da pauta**, sobre a atualização da Dragagem permanente. O Sr. Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas, concedeu a palavra ao Presidente da Portos RS para esclarecimentos. O Sr. Cristiano [REDACTED], esclareceu que o Conselho de Administração da Portos RS aprovou em sua última reunião ordinária o orçamento da Empresa, que permite que realização dos processos licitatórios. Destacou que o termo de referência referente à dragagem já foi concluído e que as licitações referentes à dragagem e a batimetria ocorrerão de forma simultânea no segundo semestre deste ano, com recursos da Portos RS. O Sr. Paulo Fernando [REDACTED], ponderou aos presentes que a realização da batimetria e dragagem dos berços também é de suma relevância. O Sr. Antônio Carlos [REDACTED], representante da ABTP, destacou a realização da dragagem deveria contemplar o porto completo, incluindo a dragagem do canal e dos terminais. O Sr. Bruno [REDACTED], representante da administração da Portos RS, informou que o termo de referência da dragagem foi elaborado de forma a respeitar a distância de seiscentos e sessenta milhas náuticas de distância das dragas ao porto, destacando que as dragas mais próximas estão localizadas em Santos, em Paranaguá e no Uruguai, caso outras empresas mais distantes venham a concorrer no processo licitatório o Porto arcará apenas com o valor disposta no orçamento. O Sr. Rui Eduardo [REDACTED], representante da FNP, destacou que no seu entendimento o problema seria sanado com

a aquisição de uma draga própria para o porto, para que o porto não fique refém da dragagem e do capital internacional. O Sr. Henrique [REDACTED], representante da administração da Portos RS, ponderou que os terminais deveriam aproveitar a mobilização da Empresa para dragar seus berços, começando a providenciar as solicitações necessárias frente a FEPAM, para a realização da dragagem, bem como a realização de reuniões para ajustar o calendário para elaborar o processo conjuntamente, uma vez que a dragagem permanente do canal ocorrerá todos os anos. O Sr. Paulo Fernando [REDACTED] sugeriu a abordagem sobre as licenças ambientais frente aos representantes da FEPAM na próxima reunião do Conselho de Autoridade Portuária. **Deliberação:** o Conselho aprovou a permanência do tema referente à dragagem nas próximas reuniões do Conselho de Autoridade Portuária, a fim de monitorar o tema, bem como a abordagem sobre as licenças ambientais com representantes da FEPAM. Dando sequência, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas, colocou a apreciação dos conselheiros o **sétimo item da pauta**, sobre a indicação do representante dos trabalhadores para compor o Conselho de Administração da Portos RS. O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas esclareceu aos presentes que foi encaminhando o ofício para o Governador do Estado do Rio Grande do Sul solicitando a disponibilização de mais uma cadeira no Conselho de Administração da Portos RS, conforme deliberado na última reunião deste colegiado, mas destacou que o mesmo ainda não foi respondido. O Sr. Sérgio [REDACTED], representante da FENCCOVID, solicitou a cópia do ofício encaminhado ao Governador, o que foi aquiescido pelo Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas. Em seguida, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas abriu a palavra aos conselheiros para indicação do representante dos trabalhadores para compor o Conselho de Administração da Portos RS. Fazendo o uso da palavra, o Sr. Rui Eduardo [REDACTED], representante da FNP, esclareceu que a classe trabalhadora se reuniu, conforme combinado na última reunião do CAP, mas infelizmente não houve consenso entre as partes quanto a indicação do representante e, por este motivo, sustenta a indicação do senhor Américo [REDACTED] [REDACTED] para compor o Conselho de Administração da Portos RS. O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas sugeriu aos representantes do trabalhadores portuários avulsos, devido a falta de consenso quanto a indicação de um nome, que os mesmos realizassem também sua indicação de representante para compor o Conselho de Administração da Portos RS, destacando que ambas indicações serão apreciadas pelo Comitê de Elegibilidade. O Sr. Sérgio [REDACTED],

representante da FENCCOIB, indicou o senhor Ivo [REDACTED] para o Conselho de Administração da Portos RS. **Deliberação:** o Conselho aprovou a indicação dos senhores Américo [REDACTED] e do senhor Ivo [REDACTED] para o Conselho de Administração da Portos RS. Por fim, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas abriu a palavra aos senhores conselheiros sobre o **oitavo e último item da pauta**, que aborda sobre assuntos gerais. O Sr. Vidal [REDACTED], representante do SINDOP, questionou sobre a nova estrutura tarifária do porto e solicitou o esclarecimento sobre o processo. O Sr. Cristiano [REDACTED] esclareceu que a proposta de revisão tarifária foi elaborada em conformidade com a NR-61 da ANTAQ, destacando na corrente semana realizou uma reunião com os representantes da Gerência de Regulação da ANTAQ, a fim de alinhar os encaminhamentos finais sobre a proposta. O Sr. Cristiano [REDACTED] esclareceu que assim que houver o desdobramento do tema pela ANTAQ o intuito será a realização de reuniões com as partes envolvidas que tem relação com a temática, sejam operadores ou terminais, para demonstrar o que foi estudado, a forma em que foi abordado e os impactos gerados pelo tema. O Sr. Sérgio [REDACTED], representante da FENCCOIB, solicitou que na próxima reunião do Conselho de Autoridade Portuária, seja abordada a pauta referente à situação dos trabalhadores que exerciam suas atividades para a especializada e que hoje se encontram fora do porto, o que foi aquiescido pelo Presidente do Conselho Portuário de Rio Grande. Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente do Conselho de Autoridade Portuária de Pelotas deu por encerrada a presente reunião, sendo lavrada, lida e aprovada a presente ata, que vai assinada por mim Francielly [REDACTED], Secretária Executiva, e pelos Presidentes dos Conselhos de Autoridade Portuária de Rio Grande, de Pelotas e de Porto Alegre.

Documento assinado digitalmente  
gov.br JULIO CESAR [REDACTED]  
Data: 29/07/2022 12:09:58-0300  
Verifique em <https://verificador.iti.br>

Julio Cesar [REDACTED]  
Presidente do CAP – Rio Grande

Documento assinado digitalmente  
gov.br VITOR [REDACTED]  
Data: 29/07/2022 13:48:48-0300  
Verifique em <https://verificador.iti.br>

Vitor [REDACTED]  
Presidente do CAP – Pelotas

Documento assinado digitalmente  
gov.br PEDRO HENRIQUE [REDACTED]  
Data: 29/07/2022 16:06:00-0300  
Verifique em <https://verificador.iti.br>

Pedro Henrique [REDACTED]  
Presidente do CAP – Porto Alegre

Documento assinado digitalmente  
gov.br FRANCIELLY [REDACTED]  
Data: 29/07/2022 16:10:07-0300  
Verifique em <https://verificador.iti.br>

Francielly [REDACTED]  
Secretaria Executiva dos CAPs